

О.В. Рябкова*

**САЛЕХАРДСКИЙ ЛЕСОТАРНЫЙ ЗАВОД:
ДОСТИЖЕНИЯ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ
ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**doi:10.31518/2618-9100-2023-1-19
УДК 93/94,908*Выходные данные для цитирования:
Рябкова О.В. Салехардский лесотарный завод: достижения и проблемы
развития во время Великой Отечественной войны // Исторический курьер. 2023.
№ 1 (27). С. 230–239. URL: <http://istkurier.ru/data/2023/ISTKURIER-2023-1-19.pdf>*

O.V. Ryabkova*

**SALEKHARD FORESTRY PLANT:
ACHIEVEMENTS AND DEVELOPMENT PROBLEMS DURING
THE GREAT PATRIOTIC WAR**

doi:10.31518/2618-9100-2023-1-19

*How to cite:
Ryabkova O.V. Salekhard Forestry Plant: Achievements and Development Problems
during the Great Patriotic War // Historical Courier, 2023, No. 1 (27), pp. 230–239.
[Available online: <http://istkurier.ru/data/2023/ISTKURIER-2023-1-19.pdf>]*

Abstract. During the Great Patriotic War, the Yamal-Nenets National Okrug had a low population density. In 1941, it was 46 668 people, and the region had one city, Salekhard, which had 11 512 inhabitants. The economy of the region was based on fish harvesting and processing, reindeer breeding, and fur harvesting. It was the supply of fish products in the war and subsequent years before oil and gas development began that the region was famous for, with 810,000 quintals of fish and 22 million cans of fish and meat products produced in the county between 1941 and 1945. Salekhard was home to the largest fish industry enterprise in the region, the Salekhard Fish Canning Plant, but it was not enough to produce food products, as its transportation required a significant amount of packaging. The Salekhard timber plant provided the fish farm with barrels and vats for salting fish, as well as packaging. The company was founded in 1926 in the village of Obdorsk, which in 1933 was renamed Salekhard. In 1941, the enterprise was subordinated to the Ob State Fishery Trust. In 1943, it was transferred to the newly formed Yamal State Fishery Trust. In 1944, to the Siberian Forestry Fishery Trust of the Main Directorate of the Packaging Industry. The plant was located on the banks of the Polui River, had no mooring devices, cargo handling was done manually by the workers of the enterprise. A steam power plant and a power station were built at the plant to provide power for production facilities. The total planned average number of employees of the plant was 279 people, but during the war the enterprise worked under conditions of severe shortage of workers. The staff shortage during the war was compensated by repressed Germans and Kalmyks. The Salekhard timber plant was no exception in particular, in 1944. Thirty-four special immigrants from the Kalmyk ASSR worked at the company. Employees of the timber plant actively participated in the socialist competition and worked for the benefit of the front. In 1943, the leading edge of production, who exceeded the standards of the production plan were 63 people. In 1944, their number rose to 89. At the end of the Great Patriotic War, 53 employees of the Salekhard timber plant were awarded the medal “For Valorous Labor in the Great Patriotic War of 1941–1945”. Among the awardees were also special settlers exiled to the Yamalo-Nenets National District, such as Letkeman Ivan Petrovich and Shauer Rakhmil Yakovlevich.

Keywords: Yamal, Salekhard, the Great Patriotic War, industry, archival documents.

* **Ольга Викторовна Рябкова**, Государственное автономное учреждение Ямало-Ненецкого автономного округа «Научный центр изучения Арктики», Салехард, Россия, e-mail: ryabkova.olga2016@yandex.ru
Olga Viktorovna Ryabkova, Research Department of the Arctic Research Center of the Yamal-Nenets Autonomous District, Salekhard, Russia, e-mail: ryabkova.olga2016@yandex.ru

The article has been received by the editor on 18.11.2022. Full text of the article in Russian and references in English are available below.

Аннотация. В годы Великой Отечественной войны в Ямало-Ненецком национальном округе на 1941 г. проживало 46 668 человек, в регионе имелся один город – Салехард с численностью населения 11 512 человек. Основой экономики региона была добыча и переработка рыбы, оленеводство и заготовка пушнины. Именно поставками рыбной продукции в войну и последующие годы до начала нефтегазоосвоения был знаменит регион, за 1941–1945 гг. в округе было добыто 810 000 ц рыбы и 22 млн консервных банок с рыбной и мясной продукцией. В Салехарде находилось самое крупное предприятие рыбной промышленности региона – Салехардский рыбоконсервный комбинат, однако мало было произвести пищевую продукцию, для ее транспортировки требовалось значительное количество тары. Обеспечением рыбного хозяйства бочками и чанами для посола рыбы, а также упаковкой занимался Салехардский лесотарный завод. Предприятие было основано в 1926 г. в поселке Обдорск, который в 1933 г. переименовали в Салехард. В 1941 г. предприятие перешло в подчинение Обского государственного рыбопромышленного треста, в 1943 г. передано новообразованному Ямальскому государственному рыбному тресту, в 1944 г. – Сибирскому леснорыбопромышленному тресту Главного управления тарной промышленности. Завод находился на берегу реки Полуй, причальных устройств не имел, грузо-погрузочные работы производились вручную силами работников предприятия. Для обеспечения электроэнергией производственных мощностей на заводе были построены паросиловая станция и электростанция. Общая плановая среднесписочная численность работников завода составляла 279 человек, однако в годы войны предприятие работало в условиях жесткого дефицита рабочих рук. Восполнение дефицита кадров в годы войны производилось в том числе за счет репрессированных немцев и калмыков, не был исключением и Салехардский лесотарный завод, в частности, в 1944 г. на предприятии работали 34 спецпереселенца из Калмыцкой АССР. Работники лесозавода активно участвовали в социалистическом соревновании, трудились на благо фронта. В 1943 г. передовиками производства, перевыполнившими нормы плана производства, были 63 человека, в 1944 г. их количество выросло до 89 человек. По окончании Великой Отечественной войны 53 работника Салехардского лесотарного завода награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Среди награжденных были и высланные в Ямало-Ненецкий национальный округ – например, Леткеман Иван Петрович и Шауэр Рахмиль Яковлевич.

Ключевые слова: Ямал, Салехард, Великая Отечественная война, промышленность, архивные документы.

Статья поступила в редакцию 18.11.2022 г.

Промышленное освоение и развитие регионов Арктической зоны Российской Федерации в современных условиях является важнейшей проблемой российской научной мысли¹, исследуя которую, авторы нередко обращаются к советском прошлому, в частности к опыту освоения и развития регионов Крайнего Севера². Одним из репрезентативных периодов истории развития промышленности СССР являются годы третьей пятилетки и Великая Отечественная война, так как именно в это время наиболее ярко проявились особенности развития и проблемы мобилизационной экономики СССР. Объектом исследования насто-

¹ Arctic region and Arctic cities vs sustainable region and smart cities / G. Detter, A. Ljovkina, J. Tukkel // E3S Web of Conferences. Сер.: Ural Environmental Science Forum «Sustainable Development of Industrial Region», UESF 2021. 2021; «Большие вызовы» освоения арктических пространств в условиях четвертой промышленной революции / Г.Ф. Деттер // Инновации. 2017. № 11 (229). С. 22–28.

² Освоение Арктики 2.0: продолжение традиций советских исследований. М., 2022. С. 209.

ящей публикации является проблема функционирования Салехардского лесотарного завода, который играл основную роль в обеспечении тарой и древесиной предприятий рыбного хозяйства Ямало-Ненецкого национального округа. В свою очередь, регион был знаменит именно поставками рыбной продукции в войну и последующие годы до начала нефтегазоосвоения: за период с 1941 по 1945 г. в округе на предприятиях рыбной промышленности произведено 22 793 000 консервных банок рыбной и мясной продукции³, в 1957–1964 гг. на долю рыбной промышленности округа приходилось 25–30 % от поставок всей Тюменской области⁴.

Хронологические рамки исследования охватывают период с 1941 по 1945 г. Однако для того чтобы показать динамику развития предприятия, автор обращается к более ранним периодам истории завода.

Проблема обеспечения предприятий рыбной промышленности Ямало-Ненецкого национального округа упаковкой и тарой для посола рыбы рассматривалась в контексте работ по истории региона в XX в.⁵, а также в публикациях, посвященных развитию отраслей народного хозяйства Ямало-Ненецкого национального округа⁶. В публикациях, как правило, упоминается, что в округе остро стоял вопрос обеспечения строительными материалами и тарой предприятий рыбного хозяйства.

Цель настоящей статьи – выявление особенностей функционирования завода в указанный период. Для достижения цели поставлены следующие задачи: определить производственные показатели завода на основе отчетной документации, охарактеризовать материально-техническую базу, выявить проблемы, с которыми сталкивалось предприятие. Поставленные цели и задачи определили источниковедческую базу исследования, в качестве основных исторических источников были использованы материалы предприятия, отложившиеся в государственном архиве Ямало-Ненецкого автономного округа. В качестве дополнительных источников использованы фотографии, сохранившиеся в Государственном автономном учреждении Ямало-Ненецкого автономного округа «Ямало-Ненецкий окружной музейно-выставочный комплекс имени И.С. Шемановского». Эти исторические источники иллюстративно дополнили выявленную информацию по Салехардскому лесозаводу, в частности позволили отразить реалии труда на Полярном круге – производство в условиях половодья, а также долгих и холодных зим на Крайнем Севере. Кроме того, используемые снимки позволяют погрузиться в атмосферу северного города в исследуемый период.

В 1926 г. в поселке Обдорск (в 1933 г. переименован в Салехард, в 1938 г. получил статус города) начал действовать лесопильный завод, получивший одноименное название, в 1933 г. переименован в Салехардский, в 1935 г. преобразован в лесотарный завод (рис. 1).

В феврале 1941 г. предприятие перешло в подчинение Обского государственного рыбопромышленного треста (далее – Обьгосрыбтрест). Завод являлся самостоятельной хозяйственной единицей и действовал на началах хозяйственного расчета в соответствии с плановыми заданиями Обьгосрыбтреста. По своим обязательствам завод отвечал лишь своим имуществом, на которое могли быть наложены взыскания, государство за долги предприятия не отвечало. Уставной фонд предприятия на 1 апреля 1940 г. составлял 706 857 руб.⁷ В 1943 г. лесозавод был передан Ямальскому государственному рыбному тресту, а в 1944 – Сибирскому лесорыбопромышленному тресту Главного управления тарной промышленности⁸. Основные задачи предприятия – организация производства бочек заливных и сухотарных, ящиков для консервов и рыбы, чанов для посола, а также пиломатериалов⁹ (рис. 2, 3).

³ Алексеева Л.В. Рыбное хозяйство Ямало-Ненецкого национального округа в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.). Нижневартовск, 2015. С. 143.

⁴ Ямало-Ненецкий национальный округ: Экономико-географическая характеристика. М., 1965. С. 95.

⁵ Там же. С. 147; Ямал. Грань веков и тысячелетий. Салехард; СПб., 2000. С. 470; История Ямала: Т. 2: Ямал современный, Кн. 1: У истоков модернизации. Екатеринбург, 2010. С. 281.

⁶ Славный путь народов Севера: К 10-летию образования Ямало-Ненецкого национального округа. Омск, 1941. С. 45; Прибыльский Ю.П. Рыбное хозяйство Обь-Иртышья в XX веке. М., 2008. С. 92; Попов А.С., Залесов С.В., Селезнева Т.В. Лесная отрасль Ямала: отражение в зеркале истории округа... С. 63–65.

⁷ Государственный архив Ямало-Ненецкого автономного округа (ГА ЯНАО) Ф. 39. Оп. 1. Д. 24. Л. 103.

⁸ ГА ЯНАО Ф. 39. Оп. 1. Д. 42. Л. 3.

⁹ Там же.



Рис. 1. Обдорский лесопильный завод (Фотография из фондов Государственного автономного учреждения Ямало-Ненецкого автономного округа «Ямало-Ненецкий окружной музейно-выставочный комплекс им. И.С. Шемановского»)



Рис. 2. Затопленная территория Обдорского лесопильного завода во время наводнения в Обдорске (Фотография из фондов Государственного автономного учреждения Ямало-Ненецкого автономного округа «Ямало-Ненецкий окружной музейно-выставочный комплекс им. И.С. Шемановского»)



Рис. 3. Штабеля бочек на Обдорском лесопильном заводе (Фотография из фондов Государственного автономного учреждения Ямало-Ненецкого автономного округа «Ямало-Ненецкий окружной музейно-выставочный комплекс им. И.С. Шемановского»)

Завод находился на берегу реки Полуй, причальных устройств не имел. Для загона плотов была устроена плавучая гавань длиной 50 м. Основное используемое сырье – круглый лес, поступавший сплавом с лесозаготовок по реке Оби¹⁰.

На территории лесозавода находились следующие постройки: паровая станция – бревенчатый дом с двумя баками для воды 1938 года постройки, двухэтажный деревянный дом лесопильного цеха (1935), склад готовой продукции, крытый тесом (1931), здание конторы (1930), пожарное депо (1927), склад каркасный (1936)¹¹ (рис. 4, 5).

Завод имел два основных цеха – лесопильный и бондарно-ящичный. В лесопильном цехе, представлявшем собой двухэтажное деревянное здание, находилось оборудование – лесопильные рамы и лесотаска для подачи леса в цех. Бондарно-ящичный цех включал в себя станочное отделение и клепко-строгательное. В нем производились сборка, стяжка и ремонт тары и ящиков¹², также на территории цеха имелся склад готовой продукции на 10 000 шт. тары. Кроме того, на заводе имелись паросиловая и электростанция, оборудованные паровыми машинами, которые давали двигательную энергию, отапливали помещения предприятия. Топки котлов были приспособлены для сжигания дров и древесных отходов от производства¹³, также на лесозаводе имелись два электрических генератора мощностью 60 и 55 кВт¹⁴.

¹⁰ ГА ЯНАО Ф. 39. Оп. 1. Д. 42. Л. 3.

¹¹ Там же. Л. 15.

¹² ГА ЯНАО Ф. 39. Оп. 1. Д. 38. Л. 2.

¹³ Там же. Л. 2 об.

¹⁴ ГА ЯНАО. Ф. 39. Оп. 1. Д. 42. Л. 3 об.

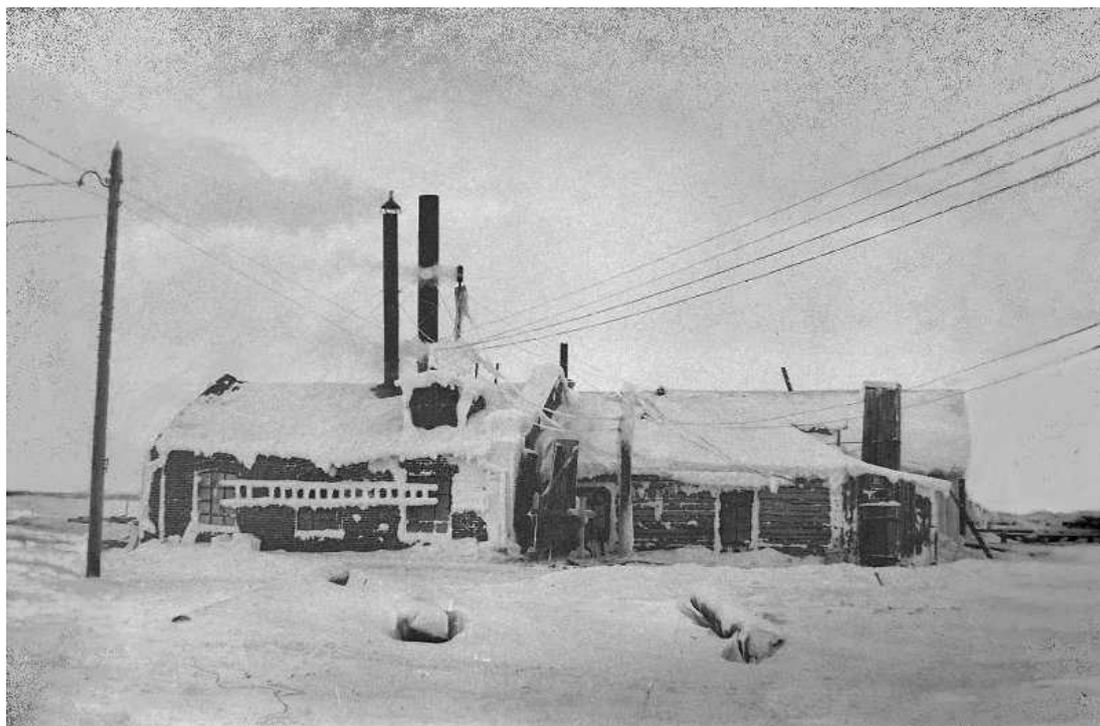


Рис. 4. Кочерга и паросиловой цех Обдорского лесопильного завода (Фотография из фондов Государственного автономного учреждения Ямало-Ненецкого автономного округа «Ямало-Ненецкий окружной музейно-выставочный комплекс им. И.С. Шемановского»)



Рис. 5. Работник лесопильного цеха Салехардского лесотарного завода (Фотография из фондов Государственного автономного учреждения Ямало-Ненецкого автономного округа «Ямало-Ненецкий окружной музейно-выставочный комплекс им. И.С. Шемановского»)

В 1941 г. завод перевыполнил производственную программу по выпуску продукции, невыполнение плана касалось только обработки необрезного пиломатериала¹⁵. Успех был связан с полной загрузкой оборудования, применением рационализаторских методов и участием рабочих в стахановском движении. В 1942 г. плановая программа не была выполнена из-за простоев, которые составили 4 981 час. Их причинами стали проблемы с оборудованием: неисправность паросиловой станции, отсутствие ремней для пилорам и пилотаски. В частности, с мая по июль из двух пилорам работала только одна¹⁶, а также самая большая лесопильная рама простаивала в течение 6 месяцев из-за отсутствия ремней. Проблемой завода также был дефицит лесоматериала. В 1943 г. производственная программа снова не была выполнена в связи с проблемами оборудования: как и в 1942 г., из двух лесопильных рам работала одна, а план был рассчитан на работу двух рам, что привело к нехватке материалов для производства тары¹⁷. В 1944 г. программа производства продукции в денежном эквиваленте была выполнена досрочно¹⁸. В 1945 г. производственный план лесозавода был выполнен на 105 %¹⁹ (табл. 1).

Таблица 1

Производственные показатели Салехардского лесозавода в 1942–1945 гг.

Показатель	1942	1943	1944	1945
Выпущено продукции в неизменных ценах (руб.)	589 200	525 300	567 800	321 900
Бочка сборная	31 100	15 600	30 100	29 300
Комплекты бочкотары	7 600	27 500	11 700	16 500
Сборные чаны (шт.)	223	1 883	832	136
Комплекты ящичков	60 300	32 900	175 800	25 000
Пиломатериалов (м ³)	9 500	3 500	6 000	6 400

Составлено по: ГА ЯНАО. Ф. 39. Оп. 1. Д. 42. Л. 7; ГА ЯНАО. Ф. 39. Оп. 1. Д. 47. Л. 15.

Для управления заводом Обьгосрыбтрест назначил директора и его заместителя, в 1941 г. исполняющим обязанности директора был Егоров Николай Дмитриевич²⁰. Общая плановая среднесписочная численность работников предприятия составляла 279 чел.²¹ В течение 1941 г. на предприятии в среднем трудилось 172 чел. промышленно-производственного персонала²², в 1943 г. общая численность работников составила 198 чел.²³, в 1945 г. – 184 чел.²⁴ После начала войны часть работников лесозавода была мобилизована в Красную армию и им выплатили выходное пособие и компенсацию за неиспользованный отпуск²⁵, общая сумма выплат по предприятию на всех мобилизованных составила 40 000 руб. Годовой фонд зарплаты предприятия в 1941 г. составил 678 000 руб., средняя годовая зарплата одного рабочего в 1941 г. составила 3988 руб.²⁶ (рис. 6).

¹⁵ ГА ЯНАО. Ф. 39. Оп. 1. Д. 21. Л. 46.

¹⁶ Там же. Д. 28. Л. 3.

¹⁷ Там же. Д. 38. Л. 4.

¹⁸ Там же. Л. 6 об.

¹⁹ Там же. Д. 47. Л. 15.

²⁰ Там же. Д. 24. Л. 107.

²¹ Там же. Д. 27. Л. 123.

²² Там же. Д. 21. Л. 125.

²³ Там же. Д. 38. Л. 5.

²⁴ Там же. Д. 47. Л. 3.

²⁵ Там же. Д. 21. Л. 46 об.

²⁶ Там же. Л. 47.



Рис. 6. Работники Обдорского лесотарного завода 1935–1940 гг. (Фотография из фондов Государственного автономного учреждения Ямало-Ненецкого автономного округа «Ямало-Ненецкий окружной музейно-выставочный комплекс им. И.С. Шемановского»)

Салехардский лесотарный завод производил важную для рыбного хозяйства региона продукцию, при этом на предприятии имелся дефицит рабочей силы, особенно остро ощущалось отсутствие квалифицированных слесарей и токарей для производства и ухода за оборудованием²⁷. В 1943 г. завод не был обеспечен кадрами на 39 %, что также влияло на выполнение показателей плана²⁸. В течение 1944 г. на предприятии из 175 работников 131 работал по сдельной форме оплаты²⁹. Восполнение дефицита рабочих на предприятиях Ямало-Ненецкого национального округа в годы войны производилось в том числе за счет репрессированных немцев и калмыков, не был исключением и Салехардский лесотарный завод, в частности в 1944 г. на предприятии работали 34 спецпереселенца из Калмыцкой АССР³⁰.

Как на любом производственном предприятии СССР, на Салехардском лесотарном заводе велся учет производительности труда. В годы войны на заводе работали люди, перевыполнявшие нормы плана и не справлявшиеся с планом, а также систематически нарушавшие трудовую дисциплину. Например, согласно документу «Объяснительная записка о хозяйственной деятельности Салехардского лесозавода за 1943 г.»³¹, на предприятии было зафиксировано 97 случаев нарушений, из них: 6 чел. получили предупреждения (поставлены на вид), получили выговоры 61 и 30 чел. переданы суду³². Однако, как уже отмечалось выше, на предприятии также были передовики производства. Так, в 1943 г. их количество составило 63 чел.: стахановцев – 22 чел. и ударников – 41 чел., в 1944 г. их количество выросло до 89 чел., из них 39 стахановцев и 45 ударников³³. К категории не выполнявших нормы плана в 1943 г. относились 35 чел., а в 1944 г. – 20 чел. В документе «Объяс-

²⁷ ГА ЯНАО. Ф. 39. Оп. 1. Д. 42. Л. 9.

²⁸ Там же. Д. 38. Л. 5.

²⁹ Там же. Д. 42. Л. 8 об.

³⁰ Там же.

³¹ ГА ЯНАО. Ф. 39. Оп. 1. Д. 38. Л. 5.

³² Там же.

³³ ГА ЯНАО. Ф. 39. Оп. 1. Д. 42. Л. 8 об.

нительная записка о хозяйственной деятельности Салехардского лесотарного завода за 1944 г.»³⁴ отмечалось, что в 1943 и 1944 гг. в основном нормы не выполняли новоприбывшие в регион, так как они не успели освоить производственный процесс. Для решения проблемы на производстве была введена практика стахановских школ, которая подразумевала прикрепление отстающих к передовикам производства³⁵. По окончании Великой Отечественной войны 53 работника Салехардского лесотарного завода награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Среди награжденных были и спецпереселенцы, высланные в Ямало-Ненецкий национальный округ, например Иван Петрович Леткеман и Рахмилъ Яковлевич Шауэр³⁶.

Таким образом, в исследуемый период завод являлся важной частью рыбной промышленности региона, в годы войны на него легла основная нагрузка по производству тары: производились бочки для рыбы, чаны для засолки, ящики для упаковки замороженной рыбы и консервов. За период с 1942 по 1945 г. на предприятии было произведено 106 100 сборных бочек, 3 074 чана, 294 000 комплектов ящиков. Предприятие работало в сложных производственных условиях: не хватало рабочих рук, отсутствовали детали для ремонта лесопильного оборудования, что приводило к длительным простоям. Компенсация рабочей силы в годы войны производилась за счет привлечения работников по договорам, а также спецконтингента – репрессированных немцев и калмыков, отправленных в регион в войну, а также сосланных в округ до войны. На предприятии велся учет труда, среди работников завода были как передовики производства, которые после войны отмечены трудовыми наградами, так и работники, не выполнявшие планы и нарушавшие трудовую дисциплину.

Литература

Arctic region and arctic cities vs sustainable region and smart cities // Detter G., Ljovkina A., Tukkel J. / E3S Web of Conferences. Сер.: Ural Environmental Science Forum “Sustainable Development of Industrial Region”, UESF 2021. 2021.

Деттер Г.Ф. «Большие вызовы» освоения арктических пространств в условиях четвертой промышленной революции // Инновации. 2017. № 11 (229). С. 22–28.

Освоение Арктики 2.0: продолжение традиций советских исследований / А.Н. Плясов, Н.Ю. Замятина, Л.А. Рябова и др. М.: Красанд, 2022. 432 с.

Алексеева Л.В. Рыбное хозяйство Ямало-Ненецкого национального округа в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.). Нижневартовск: Изд-во Нижневартовского государственного университета, 2015. 169 с.

Ямало-Ненецкий национальный округ: экономико-географическая характеристика / отв. ред. Б.Ф. Шапалин. М.: Наука, 1965. 276 с.

Ямал. Грань веков и тысячелетий: Популярный иллюстрированный очерк истории края с древнейших времен / гл. ред., авт.-сост. Ю. Морозов. Салехард: Артвид; СПб.: Рус. кол-лекция, 2000. 654 с.

Славный путь народов Севера: к 10-летию образования Ямало-Ненецкого национального округа / П.В. Байнарович, Л.Б. Басин, К.Ф. Кошелев и др. Омск: Омгиз, 1941. 84 с.

Прибыльский Ю.П. Рыбное хозяйство Обь-Иртышья в XX веке. Российская акад. наук, Тобольская биологическая станция. М.: Наука, 2008. 233 с.

Попов А.С., Залесов С.В., Селезнева Т.В. Лесная отрасль Ямала: отражение в зеркале истории округа // Научный вестник Ямало-Ненецкого автономного округа. 2016. № 2 (91). С. 63–65.

История Ямала. Т. 2.: Ямал современный. Кн. 1: У истоков модернизации / К.И. Зубков и др. Екатеринбург: Баско, 2010. 368 с.

³⁴ ГА ЯНАО. Ф. 39. Оп. 1. Д. 42. Л. 3.

³⁵ Там же. Л. 8 об.

³⁶ ГА ЯНАО. Ф. 3. Оп. 1. Д. 81г. Л. 15.

References

Detter, G., Ljovkina, A., Tukkel, J. (2021). *Arctic region and arctic cities vs sustainable region and smart cities*. E3S Web of Conferences “Ural Environmental Science Forum “Sustainable Development of Industrial Region”, UESF 2021”.

Detter, G.F (2017). “Bolshie vyzovy” osvoeniya arkticheskikh prostranstv v usloviyakh chetvertoy promyshlennoy revolyutsii [“Big Challenges” of Arctic Space Development in the Context of the Fourth Industrial Revolution]. In *Innovatsii*. No. 11 (229), pp. 22–28.

Pilyasov A.N., Zamyatina N.Yu., Ryabova L.A. (2022). *Osvoenie Arktiki 2.0: prodolzhenie traditsiy sovetskikh issledovaniy* [Arctic Exploration 2.0: Continuation of the Traditions of Soviet Research]. Moscow, Krasand. 432 p.

Alekseeva, L.V. (2015). *Rybnoe khozyaystvo Yamalo-Nenetskogo natsionalnogo okruga v gody Velikoy Otechestvennoy voyny (1941–1945 gg.)* [Fisheries of the Yamalo-Nenets National District during the Great Patriotic War (1941–1945)]. Nizhnevartovsk, Izdatelstvo Nizhnevartovskogo gosudarstvennogo universiteta. 169 p.

Shapalin, B.F. (Eds.). (1965). *Yamalo-Nenetskiy natsionalnyy okrug: ekonomiko-geograficheskaya kharakteristika* [Yamalo-Nenets National District: Economic and Geographical Characteristics]. Moscow, Nauka. 276 p.

Morozov, Yu. (Eds.). (2000). *Yamal. Gran' vekov i tysyacheletiy: Popul. illyustrir. ocherk istorii kraya s drevneyshikh vremen* [Yamal. The Edge of Centuries and Millennia: A Popular Illustrated Essay on the History of the Region Since Ancient Times]. Salehard, Artvid, St. Petersburg, Rus. kolleksiya. 654 p.

Baynarovich, P.V., Basin, L.B., Koshelev, K.F. (1941). *Slavnyy put' narodov Severa: k 10-letiyu obrazovaniya Yamalo-Nenetskogo natsionalnogo okruga* [The Glorious Way of the Peoples of the North: To the 10th Anniversary of the Formation of the Yamalo-Nenets National District]. Omsk, Omgiz. 84 p.

Pribyl'skiy, Yu.P. (2008). *Rybnoe khozyaystvo Ob'-Irtyshtya v XX veke* [Fisheries of the Ob-Irtys Region in the 20th Century]. Rossiyskaya akademiya nauk, Tobol'skaya biologicheskaya stantsiya. Moscow, Nauka. 233 p.

Popov, A.S, Zalesov, S.V, Selezneva, T.V. (2016). *Lesnaya otrasl' Yamala: otrazhenie v zerkale istorii okruga* [Yamal Forest Industry: Reflection in the Mirror of the History of the District]. In *Nauchnyy vestnik Yamalo-Nenetskogo avtonomnogo okruga*. No. 2 (91), pp. 63–65.

Zubkov, K.I. (2010). *Istoriya Yamala. T. 2: Yamal sovremennyy. Kn. 1: U istokov modernizatsiy* [History of Yamal. Vol. 2: Modern Yamal. Book 1: At the Origins of Modernization]. Ekaterinburg, Basko. 368 p.