

С. А. Саломатина

Орловский коммерческий банк, железные дороги и вывоз аграрной продукции из Центрального Черноземья во второй половине XIX века

Банковская инфраструктура, обслуживавшая сельскохозяйственный экспорт в Российской империи во второй половине XIX в., все еще изучена очень фрагментарно, несмотря на ряд ключевых работ по этой теме¹. Исследование этого вопроса помогает понять, как функционировала региональная аграрная экономика в эпоху банков и железных дорог, как она адаптировалась к новым условиям и справлялась с неизбежными проблемами. Такой подход дает возможность по-новому взглянуть на неравенство в региональном развитии Российской империи, влиявшем на благосостояние населения.

Развитию банковской инфраструктуры в Центральном Черноземье был посвящен завершённый научный проект². В настоящей статье кратко представлены основные результаты проведенных исследований, связанные главным образом с Орловской губернией, на изучении которой были сосредоточены основные усилия. Ядром

¹ *Гиндин И. Ф.* Русские коммерческие банки : из истории финансового капитала в России. М., 1948. С. 262–283 ; *Корелин А. П.* Банки и развитие сельского хозяйства в России в конце XIX — начале XX вв. // Производительные силы и монополистический капитал в России и Германии в конце XIX — начале XX в. : [материалы коллоквиума, 29 октября — 3 ноября 1984 г., Берлин]. М., 1986. С. 51–70 ; *Китанина Т. М.* Хлебная торговля России в конце XIX — начале XX века : стратегия выживания, модернизационные процессы, правительственная политика. СПб., 2011. С. 81–85. — См. также историографический обзор: *Саломатина С. А.* Коммерческие банки и сельское хозяйство во второй половине XIX в.: статистический анализ операций Орловского коммерческого банка в сравнении с Государственным банком Российской империи // Исторический журнал: научные исследования : [электронный журнал]. 2019. № 6. С. 153. URL: https://nbpublish.com/hsmag/contents_2019.html#31310 (дата обращения: 05.08.2023).

² Проект РФФИ № 18-09-00732 «Роль коммерческих банков и железных дорог в развитии торговли сельскохозяйственными товарами в России во второй половине XIX в. (по статистическим и картографическим источникам Центрально-Черноземного района)».

проекта стало воссоздание истории Орловского коммерческого банка — малоизвестного и недооцененного кредитного учреждения в Центральной России. Банк был основан в 1872 г. при участии семьи предпринимателей, банкиров и железнодорожных подрядчиков Поляковых и стал одним из наиболее успешных их предприятий. До 1890-х годов регион деятельности банка был ограничен Орловской губернией (Орел, Елец, Ливны, Брянск), через которую на запад к балтийским портам проходила железнодорожная магистраль Царицын — Рига. Как будет показано далее, банк обслуживал кредитными и расчетами существенную часть вывоза аграрной продукции из этого региона.

К сожалению, архив Орловского коммерческого банка не сохранился, но в нашем распоряжении есть полный комплект его опубликованных годовых отчетов, в которых встречаются не только типичные данные об операциях банка, но и уникальные сведения о его межрегиональных расчетах. Данные по Орловскому коммерческому банку сопоставляются в проекте с опубликованными и архивными материалами о деятельности Орловского (с 1865 г.) и Елецкого (с 1882 г.) отделений Государственного банка Российской империи (Госбанк)³, с данными об операциях других акционерных коммерческих банков, пришедших в регион в 1890-е годы, со статистикой урожаев, железнодорожных перевозок зерновых и муки. Используются также нарративы о местной экономической конъюнктуре и разнообразные источники биографической информации о руководителях и учредителях банка.

В проекте решались несколько задач. Во-первых, можно ли оценить для Орловской губернии масштаб и динамику операций банков, связанных с обслуживанием сельского хозяйства? Во-вторых, можно ли оценить масштаб, направления и динамику товарно-денежных потоков в регионе? В-третьих, была ли взаимосвязь между банковскими оборотами, урожаем и железнодорожными перевозками зерновых? В-четвертых, какой была сеть персональных связей регионального банка в аграрном регионе? Далее кратко остановимся на решении каждой из задач проекта.

Первая задача — выделить операции банка, связанные с обслуживанием сельскохозяйственного производства и торговли

³ По типу операций Госбанк и акционерные коммерческие банки совпадали, потому что их основной функцией был краткосрочный кредит и расчетно-кассовое обслуживание предпринимателей, фирм и компаний.

сельскохозяйственной продукцией⁴. Из годовой отчетности Орловского коммерческого банка, а также Орловского и Елецкого отделений Госбанка были выбраны операции (кредитные и комиссионные, то есть связанные с выполнением поручений), клиенты по которым могли заниматься интересующими нас видами деятельности. Атрибуция части таких операций не вызывает сомнения, например, «ссуды сельским хозяевам» или «ссуды под зерновой хлеб». Данные по некоторым операциям требуют небольшой корректировки, например, из кредитов под залог товаров в Орловском коммерческом банке нужно выделить те, залогом по которым была указана сельскохозяйственная продукция. Самая сложная ситуация с главной кредитной операцией той эпохи — учетом векселей (вексельным кредитованием), по которой отраслевая принадлежность клиентов может быть установлена только по архивным материалам. Оказалось, что по Орловскому отделению Госбанка доля клиентов по учету векселей, связанных с сельским хозяйством, примерно 55 %, а по Елецкому отделению — 72 %. Для вексельной операции Орловского коммерческого банка доля операций с сельским хозяйством взята по консервативной оценке как 55 %.

В итоге были получены ряды данных о банковском обслуживании сельского хозяйства за 1866–1901 гг., по которым получается, что в Орловской губернии банковская инфраструктура, обслуживавшая сельскохозяйственный экспорт, сформировалась уже в 1870-е годы, то есть намного раньше, чем было принято считать, причем это была заслуга в первую очередь Орловского коммерческого банка, а не отделений Госбанка. В 1880-е годы эти учреждения смогли пережить затяжной экономический кризис, связанный с падением аграрных цен и чередой неурожаев. Однако возможности роста в регионе, видимо, были исчерпаны, и в 1890-е годы Орловский коммерческий банк открывал новые отделения уже в других губерниях.

Эти результаты позволяют по-новому оценить государственную политику в области сельского хозяйства. Как известно, Госбанк начал развивать сельскохозяйственное кредитование только в 1890-е годы, однако по сравнению с объемами операций Орловского коммерческого банка успехи Госбанка в этой области не выглядят ни уникальными, ни крупными. Таким образом, недостаточно ограничиваться Госбанком при оценке роли коммерческих банков в развитии сельского хозяйства.

⁴ Саломатина С. А. Коммерческие банки и сельское хозяйство ... С. 151–178.

Вторая задача — оценить масштаб, направления и динамику товарно-денежных потоков в Орловской губернии как в аграрном регионе. Орловский коммерческий банк опубликовал данные о местах расчетов по кредитам под залог товаров, перевозимых по железным дорогам. Еще один комплекс его данных — о местах платежей по векселям. Все это данные о продажах товаров, вывозимых из региона. В отчетности банка есть также таблица со сведениями, куда отправлялись денежные переводы из Орловской губернии. Это уже информация о расчетах клиентов за покупки товаров в других регионах.

При анализе этих данных сетевой анализ совмещен с геоинформационным. В результате были построены сетевые графы типа «звезда» (с ядром в Орловской губернии), отдельными узлами которых выступают населенные пункты, с которыми губерния была связана платежами. Эти узлы были размещены на географических картах. Такой анализ был проведен на трех временных срезах — 1874, 1885 и 1901 гг., то есть в начале, в середине и в конце периода, за которые есть такие данные⁵.

Во всех сетевых графах, связанных с вывозом товаров, ярко выражена ориентация в западном направлении по железным дорогам, в 1870-е годы — прежде всего на Ригу и Кенигсберг, а к 1901 г. — в направлении большого числа населенных пунктов в западных регионах и по западной границе Российской империи. С другой стороны, товарно-денежные потоки в противоположном направлении, связанные с ввозом товаров в Орловскую губернию, шли из всех крупных торгово-промышленных центров Российской империи. Такая модель товарообмена хорошо соотносится с сельскохозяйственной специализацией Орловской губернии.

Этот анализ был расширен за пределы операций Орловского коммерческого банка, чтобы проанализировать товарно-денежные потоки для региона в целом⁶. Это возможно, потому что статистика

⁵ Саломатина С. А., Гарскова И. М., Валетов Т. Я. Межрегиональные расчеты Орловского коммерческого банка во второй половине XIX в.: сетевой анализ // Историческая информатика : [электронный журнал]. 2019. № 4. С. 122–147. URL: https://nbpublish.com/library_read_article.php?id=31020 (дата обращения: 05.08.2023).

⁶ Саломатина С. А., Гарскова И. М., Валетов Т. Я. Вывоз товаров из аграрного района: сетевой и геоинформационный анализ банковских платежей в Орловской губернии во второй половине XIX в. // Там же. 2021. № 1. С. 131–160. URL: https://nbpublish.com/library_read_article.php?id=35447 (дата обращения: 05.08.2023).

межрегиональных расчетов есть и по отделениям Госбанка. Денежные переводы в Орловское и Елецкое отделения Госбанка, а также векселя, учтенные в этих отделениях с местом платежа за пределами Орловской губернии, образуют комплекс данных о вывозе товаров из региона, причем более широкий, чем по Орловскому коммерческому банку, потому что банковские переводы — это не кредитная операция, а комиссионная, то есть услуга, предоставляемая всем желающим. Данные по межрегиональным расчетам, связанным с вывозом товаров, обработаны по той же методике, только уже за четыре временных среза (1868, 1878, 1888 и 1898 гг.) по Орловскому коммерческому банку и двум отделениям Госбанка. В дополнение для интерпретации результатов использованы нарративы об экономической ситуации в регионе, связанные с губернским статистическим комитетом, земством, городской думой, Департаментом земледелия и сельской промышленности Министерства государственных имуществ (периодическое издание «... год в сельскохозяйственном отношении»).

Из всех этих данных следует, что Орел был центром накопления и перераспределения сельскохозяйственной продукции для многих соседних губерний задолго до эпохи железных дорог. Когда через губернию прошла магистраль Рига — Царицын, здесь сложилась новая устойчивая модель товарно-денежных потоков. Западное направление вывоза товаров стало доминирующим. Вывоз на север в направлении финансовых столиц (Санкт-Петербурга и Москвы) был значительным и сопоставимым с потоками на запад. Товарно-денежные потоки в южном направлении были намного менее важны для Орловской губернии, а вывоза на восток из региона фактически не было. Такая модель экспорта в 1870-е годы сочеталась с расширением зернового производства в регионе, которое в 1880-е годы серьезно пострадало от кризиса падения аграрных цен и локального неурожая 1884–1885 гг. В 1890-е годы доход от сельского хозяйства стал более дифференцированным, то есть уже не так тесно связанным с основными зерновыми. То же самое можно сказать и о направлениях вывоза товаров, так как статус магистрали Рига — Царицын снизился на фоне роста других железных дорог.

Третья задача — выявить взаимосвязь банковских операций с данными об урожаях и железнодорожными перевозками зерновых, чтобы оценить глубину проникновения банковского дела

в экономику аграрного региона⁷. Наша основная гипотеза заключалась в том, что при достаточно развитой инфраструктуре услуг из региона вывозился урожай прошлого года. Это значит, что в регионе имелись достаточные возможности для хранения урожая, что естественным образом сочеталось с банковским кредитом под залог сельскохозяйственной продукции и другими формами банковских услуг сельскому хозяйству.

Для обеспечения сопоставимости в пределах одной территории данных об урожаях, железнодорожных перевозках и банковских операциях в исследование введено понятие «кластер» — территория, выделяемая по расположению железных дорог и сети банковских отделений в Центральном Черноземье. Область деятельности Орловского коммерческого банка была отнесена к Центральному кластеру — это сформировавшийся еще в начале 1870-х годов район вывоза сельхозпродукции по железным дорогам на запад. Кластер включает Орловскую губернию, Новосильский уезд Тульской губернии на севере, два уезда Тамбовской губернии на востоке (Липецкий и Лебединский) и уезды Воронежской губернии на юго-востоке (Задонский и север Землянского). Через кластер проходила железнодорожная магистраль Рига — Царицын (участок Брянск — Орел — Елец — Липецк — Грязи). К этой магистрали в значительной степени тяготел аграрный вывоз по железным дорогам, проходившим с севера на юг: Московско-Курская железная дорога (от Тулы до Орла с севера и от Курска до Орла с юга), а также подвоз к Елецкому железнодорожному узлу.

Банковская сеть Центрального кластера — это подразделения Орловского коммерческого банка в Орле, Ельце, Ливнах и Брянске, с 1895 г. — в Липецке, а также во второй половине 1890-х годов — отделение Петербургско-Азовского коммерческого банка в Ельце и агентство Русского торгово-промышленного банка в Лебедини.

Для этого кластера за 1874–1901 гг. собраны данные об урожаях основных зерновых (рожь, овес, пшеница, ячмень), причем до 1883 г. использованы приложения к отчетам губернаторов, с 1883 г. — публикации Центрального статистического комитета Министерства внутренних дел. Статистика железнодорожных перевозок

⁷ *Salomatina S. A., Ivakin V. Y. Harvest, railway transportation and banking services to the agriculture in the Central Black Earth Region of the Russian Empire in the late 19th century // Russian journal of economics : [online journal]. 2021. N 7. P. 119–136. URL: <https://rujec.org/article/51709/> (дата обращения: 05.08.2023).*

зерновых и муки по станциям, где находились банковские отделения, взяты из публикаций Министерства путей сообщения. Банковская статистика по всем подразделениям включает годовые обороты по всем операциям, связанным с сельским хозяйством и торговлей его продукцией.

При расчете корреляции временной ряд по урожаям использован в двух вариантах: во-первых, без сдвига относительно рядов по перевозкам и банковским операциям, чтобы можно было сопоставить эти ряды с урожаем текущего года, и, во-вторых, со сдвигом на один уровень вправо, и в этом случае речь идет о расчете корреляции с урожаем прошлого года.

В результате получилось, что урожай текущего года никак не коррелирует с перевозками и банковскими операциями, а вот корреляция урожая прошлого года с перевозками составляет 0,55, а с банковскими операциями — 0,49, причем в обоих случаях коэффициенты корреляции значимы при ошибке менее 5 %. Таким образом, относительная доступность кредита привела к формированию устойчивой практики, когда урожай продается не осенью, а весной-летом следующего года. Это означает, что в регионе имелась достаточная инфраструктура для хранения урожая. Корреляция перевозок зерновых и банковских услуг была в Центральном кластере очень высокой — 0,74 (при ошибке менее 1 %), что свидетельствовало о том, что существенная часть товаропотока в регионе обслуживалась банками.

Четвертая задача — выявить сеть персональных связей банка в аграрном регионе на примере Орловского коммерческого банка, потому что это еще один показатель его статуса и возможностей⁸. Данные о руководителях и учредителях банка были собраны по его опубликованным материалам, изданиям Министерства финансов, справочникам о купцах и адрес-календарям, исторической и краеведческой литературе по Орлу и Ельцу, мемуарам, региональной дореволюционной прессе. Удалось также найти и некоторое количество архивных материалов о лицах, связанных с банком.

⁸ Саломатина С. А., Парфирьев Д. С.: 1) Банковская история в фотографиях: фотоальбом Орловского коммерческого банка 1899 года // Экономическая история. 2019. № 4. С. 321–340 ; 2) Региональная банковская элита Российской империи: Поляковы и Орловский коммерческий банк, 1872–1908 гг. // Вестник Московского университета. Серия 8, История. 2020. № 1. С. 68–94.

Результаты исследования опровергают стереотип, что российские акционерные коммерческие банки XIX в. были учреждениями прежде всего для купцов и промышленников. Отраслевая специализация банка формировалась, исходя из потребностей местной экономики. В центрах развития промышленности, на общенациональных рынках капиталов (в Санкт-Петербурге и Москве) банки действительно обслуживали в первую очередь торгово-промышленную элиту. Однако в аграрных регионах экономическая роль помещиков была значительной, что отразилось на составе руководства банка. В итоге можно сказать, что Орловский коммерческий банк управлялся коалицией региональных купцов, помещиков-землевладельцев, губернских чиновников и земских деятелей. Семейные связи среди руководства заметны, но более важны были их деловые связи с широко понимаемой региональной элитой.

Развитая система местных персональных связей сама по себе выступала одним из факторов устойчивости банка, потому что ориентировала на банк самую солидную клиентуру региона. Это сыграло роль в выживании банка в экономически очень тяжелые для Центрального Черноземья 1880-е годы. В дополнение к этому принадлежность банка к группе предприятий Лазаря Полякова, ядро которой находилось в Москве, давало банку возможности привлекать дополнительные средства со столичного рынка. В начале 1900-х годов, наоборот, эта московская связь негативно сказалась на положении банка в связи с фактическим личным банкротством Полякова. Однако сильная местная коалиция была одним из факторов сохранения Орловского коммерческого банка в составе Соединенного банка, созданного из остатков поляковских банков в 1908 г.

Таким образом, Орловский коммерческий банк как широкая коалиция региональной элиты действовал в аграрном регионе на одной из крупнейших экспортных магистралей. Еще в 1870-е годы банк сделал ставку на все виды банковского обслуживания сельского хозяйства и торговли его продукцией. Благодаря банку эта специализация стала развиваться в Орловской губернии на 20 лет раньше, чем этим начали заниматься отделения Госбанка. Обслуживание товарно-денежных потоков, связанных с вывозом продукции на запад, абсолютно доминировало в операциях как Орловского коммерческого банка, так и отделений Госбанка в этом регионе, что еще раз указывает на аграрный экспорт как местную специализацию. Анализ взаимосвязей временных рядов, состоящих из никак

не связанных между собой статистических данных об урожаях, о вывозе зерновых по железным дорогам и о банковских оборотах по обслуживанию сельского хозяйства, показывает, что в регионе вывозился урожай не текущего, а прошлого года. К тому же железнодорожные перевозки и банковские операции очень тесно коррелировали между собой. Все это свидетельствует о том, что в регионе сложилась система хранения урожая, которая сопровождалась соответствующим комплексом банковских операций. Однако 1880-е годы оказались очень тяжелыми для региона из-за уже упоминавшегося кризиса: падения аграрных цен и локальных неурожаев. В 1890-е годы возможности для роста были ограничены из-за конкурентного давления других регионов сельскохозяйственного производства и проведения новых железных дорог. Тем не менее, крупнейшие банки региона (Орловский коммерческий банк, Орловское и Елецкое отделения Госбанка) приспосабливались к менявшимся условиям и по мере сил обеспечивали потребности региона в банковском обслуживании, что нельзя не учитывать при оценке роли банков в региональном развитии.