

О.В. Чуракова*

**ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ СЕВЕРА РОССИИ
В ТВОРЧЕСКОМ НАСЛЕДИИ
МИХАИЛА КОНСТАНТИНОВИЧА СИДОРОВА**doi:10.31518/2618-9100-2023-6-8
УДК 082:911.3(-05)"18/189"*Выходные данные для цитирования:*
Чуракова О.В. Проблемы развития Севера России в творческом наследии
Михаила Константиновича Сидорова // Исторический курьер. 2023. № 6 (32).
С. 107–121. URL: <http://istkurier.ru/data/2023/ISTKURIER-2023-6-08.pdf>

O.V. Churakova*

**PROBLEMS OF DEVELOPMENT OF THE NORTH OF RUSSIA
IN THE CREATIVE HERITAGE
OF MIKHAIL KONSTANTINOVICH SIDOROV**

doi:10.31518/2618-9100-2023-6-8

How to cite:
Churakova O.V. Problems of Development of the North of Russia in the Creative
Heritage of Mikhail Konstantinovich Sidorov // Historical Courier, 2023, No. 6 (32),
pp. 107–121. [Available online: <http://istkurier.ru/data/2023/ISTKURIER-2023-6-08.pdf>]

Abstract. Mikhail Konstantinovich Sidorov (03.16.1823–07.12.1887) – a Siberian merchant, successful gold miner, active public figure, champion of the development of communications in Russia, researcher and publicist. The article examines the works of M.K. Sidorov, related to the problems of development of the Russian North in 1860–1870s. It is important to note that the variety of creative heritage of M.K. Sidorov’s work is unusually wide: it is not limited only to projects, books and articles, but also includes texts of reports and notes submitted to various scientific societies and public organizations, catalogs of exhibitions in which he was an exhibitor, letters to newspaper editors, and correspondence with public figures. The main problems of the development of the North of Russia, highlighted in the works of the merchant Sidorov, have been identified. They include industrial development of the outskirts of the country (shipbuilding, timber industry, oil and mineral extraction), organization of communications in the North of Russia, development of maritime industries, improvement of “material and the moral life of northern foreigners”. Contents of the works of M.K. Sidorov can serve as a source for research by historians, ethnographers, ethnologists, and Arctic scientists. A lot of his works are dedicated to the memory of the Russian monarchs Peter I and Catherine II, because in his activities M.K. Sidorov followed their policy of protectionism. “A restless citizen of Russia”, Sidorov advocates for the revival of Pomor crafts and shipbuilding, opposes the dominance of foreign capital in the North, and participates in the struggle of Russian industrialists with entrepreneurs from neighboring countries for the development of the natural resources of the Arctic. M.K. Sidorov’s main interests as a researcher and a publicist included the Arctic territories (Murman, Spitsbergen, Novaya Zemlya). Therefore, in the context of the growth of attention for the Arctic, research conducted by M.K. Sidorov and his experience can be applied to solving problems of regional development of the Far North of Russia.

Keywords: M.K. Sidorov, creative heritage, North of Russia, Northern Sea Route, Pomors, maritime industries, Arctic peoples.

The article has been received by the editor on 16.11.2023. Full text of the article in Russian and references in English are available below.

* **Ольга Владимировна Чуракова**, кандидат исторических наук, доцент, Северный (Арктический) федеральный университет им. М.В. Ломоносова, Архангельск, Россия, e-mail: ochurakova@yandex.ru
Olga Vladimirovna Churakova, Candidate of Historical Sciences, Associate Professor, Northern (Arctic) Federal University named after M.V. Lomonosov, Arkhangelsk, Russia, e-mail: ochurakova@yandex.ru

Аннотация. Михаил Константинович Сидоров (16.03.1823–12.07.1887) – купец, предприниматель, подвижник развития путей сообщения на Севере европейской части России и в Сибири, инициатор освоения Северного морского пути, автор ряда проектов по улучшению положения северян, исследователь и публицист. В статье рассматриваются труды М.К. Сидорова, связанные с проблемами развития Севера России в 1860–1870-е гг. Отмечено, что диапазон творческого наследия М.К. Сидорова необычайно широк: это не только проекты, книги и статьи, но и тексты докладов и записки, представленные в различные научные общества и общественные организации, каталоги выставок, на которых он был экспонентом, письма редакторам газет, переписка с общественными деятелями. Выявлено, что основные проблемы развития Севера России, освещенные в трудах купца Сидорова, это промышленное освоение северных окраин России (кораблестроение, лесопромышленность, добыча нефти и полезных ископаемых), организация там путей сообщения, развитие морских промыслов, улучшение «материального и нравственного быта северных инородцев». Материалы трудов М.К. Сидорова могут служить источником для исследований историков, этнографов, этнологов, арктиковедов. Многие его работы посвящены памяти российских монархов Петра I и Екатерины II, так как деятельность М.К. Сидорова – это продолжение их политики протекционизма. «России беспокойный гражданин», Сидоров ратует за возрождение поморских промыслов и судостроения, выступает против засилья иностранного капитала на Севере, участвует в борьбе российских промышленников с предпринимателями из соседних стран за освоение природных богатств Арктики. Поскольку в круг интересов М.К. Сидорова как исследователя и публициста входили арктические территории (Мурман, Шпицберген, Новая Земля), то в условиях обострения внимания к Арктике его труды и опыт деятельности могут быть применимы для решения задач регионального развития Крайнего Севера России.

Ключевые слова: М.К. Сидоров, творческое наследие, Север России, Северный морской путь, поморы, морские промыслы, народы Арктики.

Статья поступила в редакцию 16.11.2023 г.

Михаил Константинович Сидоров известен исследователям предпринимательской деятельности российского купечества не только как успешный золотопромышленник и активный общественный деятель, но и как автор проектов по развитию сухопутных и морских магистралей в Сибири и на Европейском Севере России, ученый и публицист. И если подвижническая деятельность Михаила Константиновича по продвижению сибирских ресурсов и промыслов на рынки Европы и мира достаточно хорошо изучена, как и его общественная активность, то многие из его трудов еще не стали предметом специального рассмотрения.

Как известно, формирование творческого наследия ученого – это сложный процесс, занимающий порой всю его сознательную жизнь: здесь важны и этапы его становления как исследователя, и пики творческой активности, и степень влияния на него тех или иных личностей, и возможность публиковаться и озвучивать свои достижения и размышления.

Необходимо отметить, что выступления с докладами, подача записок и проектов, публикации работ Михаила Константиновича всегда шли параллельно с его предпринимательской деятельностью, поэтому условно можно выделить несколько периодов в его творчестве, связанном с этапами его участия в освоении Севера России.

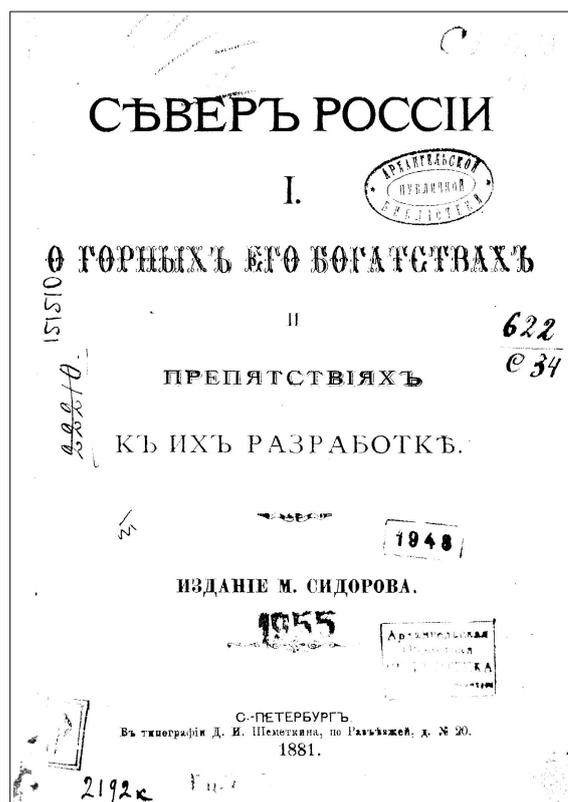
Начало творческого пути Михаила Константиновича – первая половина 1860-х гг., когда он уже состоявшийся промышленник и купец (в 1861–1862 гг. – купец 2-й гильдии, в 1863 г. – купец 1-й гильдии)¹. Первый период его творчества можно назвать сибирским,

¹ Комлева Е.В. Предпринимательская и общественная деятельность красноярского купца Михаила Константиновича Сидорова в отражении материалов Российского государственного исторического архива // Вестник Томского государственного университета. История. 2022. № 75. С. 45.

а далее вектор интересов предпринимателя смещался географически с востока на запад – в европейскую часть Российской империи. В первой половине 1860-х гг. Михаил Константинович публикует несколько проектов, касающихся золотых приисков в Сибири, торговли и промышленности². Так, в 1864 г. появляется в печати его «Проект о заселении севера путем промышленности и торговли и о развитии внешней торговли Сибири»³. Впрочем, к теме развития Сибири Сидоров возвращался в своих работах постоянно. Например, в книге «Север России», изданной в 1870 г., помещены очерки «Западная Сибирь. Туруханский край и его разорение», «Енисейский край и его разорение», «Об уничтожении графитного промысла в Сибири»⁴. В 1873 г. выходит в свет работа М.К. Сидорова, посвященная проблемам жителей Крайнего Севера, «О богатствах северных окраин Сибири и народах там кочующих»⁵. В 1878 г. М.К. Сидоров создает проект водных коммуникаций (каналов) в Сибири⁶. Данные проекты достаточно хорошо изучены исследователями⁷.

С попытками наладить пути сообщения на Севере России связан второй этап деятельности предпринимателя – это вторая половина 1860-х гг. Сфера его интересов в это время переместилась уже на европейскую часть страны, которую, по мысли Михаила Константиновича, надлежало связать с восточной морским или сухопутным путем. Еще в 1859 г. М.К. Сидоровым была подана записка енисейскому губернатору о возможности транспортировки грузов морским путем из Енисея в Европу и обратно, что позволило бы наладить поставки из европейских стран «всякого рода водяных и паровых машин» для золото-промышленников⁸. Увы, данный проект не встретил тогда сочувствия сибирских властей.

Во второй половине 1860-х – 1870-е перед М.К. Сидоровым, преуспевшим уже в добыче графита и других полезных ископаемых, стояла задача наладить сообщение для поставки ресурсов Сибири на рынки сбыта в европейскую часть страны. На этот раз речь шла о возможности комбинированной коммуникации: часть пути следовало преодолеть по суше через Уральский хребет, затем везти груз по рекам, расположенным с западной стороны Уральских гор (например, по Печоре), до моря, а дальше уже открывался путь в Европу. Предшественником Михаила Константиновича в этом вопросе был Владимир Николаевич Латкин – купец, подвижник изучения северных окраин страны, человек, оказавший наиболее сильное влияние на формирование мировоззрения «радетеля Севера» Михаила Сидорова⁹. В 1860-х гг. М.К. Сидоров и В.Н. Латкин занимаются проектом устройства дороги через



² Сидоров М.К. Записка Красноярского временного 1-й гильдии купца М. Сидорова о необходимости введения посаженной подати с золотых промыслов. СПб., 1865.

³ Сидоров М.К. Проект купца Сидорова о заселении Севера Сибири путем промышленности и торговли и о развитии внешней торговли Сибири. Тобольск, 1864.

⁴ Сидоров М.К. Север России. СПб., 1870. С. 282–336, 449–498.

⁵ Сидоров М.К. О богатствах северных окраин Сибири и народах там кочующих. СПб., 1873.

⁶ Сидоров М.К. О проектах каналов в Сибири. СПб., 1878.

⁷ Комлева Е.В. «Сибирский канал»: проект красноярского купца М.К. Сидорова по соединению низовьев Оби и Енисея (1870-е годы) // Исторический курьер. 2022. № 3 (23). С. 137–163. [Электронный ресурс]. URL: <http://istkurier.ru/data/2022/ISTKURIER-2022-3-11.pdf> (дата обращения: 27.09.2023).

⁸ Сидоров М. К. О развитии мореходства в Северном море. М., 1870.

⁹ Роцевская Л.П. Архивные документы о предпринимателе XIX в. В.Н. Латкине и его семье // Отечественные архивы. 2011. № 1. С. 35–44.

Уральский хребет. Ценой невероятных усилий им удалось проложить 150 верст тракта. М.К. Сидоров признавался, что «продал лучшие свои паи в золотых приисках, чтобы вырученные деньги употребить на исследование <...> путей, для найма землемеров, топографов, ученых, межевщиков и местных опытных крестьян»¹⁰. Однако по большей части данный проект остался «на бумаге», в черновиках, о чем свидетельствуют находки в архивах сибирских ученых. Вот строки из записок Михаила Константиновича, введенных в научный оборот исследователем Е.В. Комлевой: «Чем скорее будет устроена с Оби на Печеру дорога, тем скорее она выведет из затруднительного положения не только множество жителей Западной Сибири и воскресит упадающую древнюю столицу Сибирского царства – город Тобольск, но и оживит 26-тысячное население самой р. Печоры, большую часть которого вместо хлеба питается корою из хвойных деревьев, листьями рябины <...> и соломою...»¹¹.

Река Печора была выбрана предпринимателями как наиболее выгодно расположенная (самая восточная на северо-европейской части континента) и, следовательно, в Печорском устье необходимо было построить порт. Идею «отыскания ближайшего <...> сообщения Сибири с Европой посредством Оби и Печоры» В.Н. Латкин обосновал еще в 1840-е гг. в издании «Дневник Василия Николаевича Латкина, во время путешествия на Печору, в 1840 и 1843 годах»¹², отчетах Вольному экономическому обществу и проекте «Об образовании компании для открытия входа с моря в устье р. Печоры и вывоза из нее драгоценного лиственничного леса в русские военные порты по самой дешевой цене, а избыток за границу»¹³. Проекты В.Н. Латкина предполагали «вывоз соснового леса в Англию, подготовку бревен из лиственницы для строительства казенных кораблей», открытие порта в устье Печоры и учреждение пароходства¹⁴. Однако, по свидетельству М.К. Сидорова, проект В.Н. Латкина был подан в 1839 г., а «утвержден только в 1862 году, в крайне ограниченном размере»¹⁵.

Еще одним соратником Сидорова в печорский период стал Павел Иванович Крузенштерн, сын знаменитого мореплавателя И.Ф. Крузенштерна и отец руководителя арктических экспедиций П.П. Крузенштерна. Павел Иванович был исследователем земли Коми, участником девяти экспедиций по Печорскому краю. В начале 1860-х гг. В.Н. Латкин, П.И. Крузенштерн и М.К. Сидоров основывают в Санкт-Петербурге Печорскую компанию и фрахтуют морские суда, которые приходят на Печору за лесом. Печорская компания получила в 1863 г. привилегию на 10 лет на организацию на р. Печора речного пароходства. П.И. Крузенштерну удалось получить разрешение на вырубку лиственницы («капитану Крузенштерну» была дана «25-летняя привилегия на вырубку леса»¹⁶) для отправки его за границу. М.К. Сидоров становится поставщиком Морского министерства – он привозит на Балтику «для кораблестроения из Архангельской губернии с р. Печоры» лиственницу, которая, «по отзыву Главного командира Кронштадтского порта, отличается доброкачественностью»¹⁷. Ранее при строительстве российских военных кораблей использовали тик, который доставляли из Америки.

Несмотря на очевидные успехи в начале пути, организация порта в устье Печоры, стоившая Михаилу Константиновичу Сидорову больших трудов (и огромных вложений капиталов), закончилась банкротством предприятия. Михаил Константинович объясняет это несколькими причинами: во-первых, им не выделили подходящие земли по берегам Печоры. Прения по данному вопросу продолжались несколько лет, документы «бумажной волокиты» составили дело «Переписка с Архангельским губернским управлением госимуществ о разре-

¹⁰ «Беседы о Севере России» в 3-м отделении Императорского Вольного экономического общества по докладом: В.Л. Долинского, В.Н. Латкина и М.К. Сидорова. СПб., 1867. С. 445.

¹¹ Комлева Е.В. Предпринимательская и общественная деятельность... С. 46.

¹² Латкин В.Н. Дневник Василия Николаевича Латкина, во время путешествия на Печору, в 1840 и 1843 годах: в 2 ч. СПб., 1853.

¹³ Сидоров М.К. Север России... С.207.

¹⁴ Роцевская Л.П. Архивные документы о предпринимателе XIX в. В.Н. Латкине и его семье... С. 35–44.

¹⁵ Сидоров М.К. Север России... С. 186.

¹⁶ Государственный архив Архангельской области (ГААО). Ф. 1. Оп. 8. Т. 1. Д. 2735. Л. 163.

¹⁷ ГААО. Ф. 1. Оп. 8. Т. 1. Д. 1374. Л. 2.

шении коллежскому ассессору Сидорову устроить в низовьях Печоры три пристани для кораблей», хранящееся в Государственном архиве Архангельской области¹⁸. Михаил Константинович просил отвести им достаточный для оборудования пристаней участок берега, так как в гавани встречались «от 10 до 15 кораблей, которые по случаю кратковременности навигации приходят одновременно», и предприниматель надеялся, что «число их в скором времени может удесятиться». Кроме того, на пристанях должны были быть построены склады, так как вначале предполагалась с речных судов «выгрузка товаров, как то: оленьих рогов, костей и шерсти, и нефти», а затем должны были производиться «погрузки упомянутых товаров на корабли», уходящие в морское плавание¹⁹. К многочисленным ходатайствам Сидорова присовокуплялись для убедительности карты и схемы местности, предпринимателям даже удалось получить одобрение архангельского губернатора графа Н.П. Игнатьева²⁰. Однако местные власти соглашались лишь на отвод узкой полоски берега, а остальные участки шли «на 300 сажен внутрь болот»²¹. После «15-летнего ходатайства Сидорова об уступке земли в устьях Печоры под лесопильные заводы, молы, доки, гавани и для кораблестроения»²² дело так и не было решено. И потому М.К. Сидоров с грустью пишет в своих трудах: «С 1876 года не существует Печорского порта <...> вывоз леса прекращен из-за неотвода места для устройства гаваней»²³.

Кроме того, промышленникам не дали возможность организовать базу на берегу Кольского полуострова, а без дозаправки топливом (углем) и продовольствием дойти судам до Европы было невозможно. Сидоров намеревался «устроить на Мурмане склад нефти, каменного угля и горючего сланца»²⁴. Интересно, что с подобными просьбами – отвести место под базы для дозаправки судов – к местным властям обращался не только Сидоров. Среди соискателей была даже одна дама – вдова коллежского ассессора Ольга Петровна Ламанова, которая тоже безуспешно с 1874 по 1881 г. пыталась получить «землю на Мурманском берегу»²⁵. Наиболее обстоятельно все перипетии Печорского предприятия изложены в книге «Север России», а кроме того, отражены в записке М.К. Сидорова «О препятствиях со стороны архангельского губернатора разработкам новых месторождений нефти, золота и меди на Печоре и открытию нового морского пути вокруг Новой Земли в устье р. Енисея, об усилении влияния иностранных купцов», находящейся в Российском государственном историческом архиве²⁶.

В этот же период М.К. Сидоров сам исследует северные побережья европейской части страны и в 1864–1869 гг. совершает арктический поход на пароходе «Георгий» из Петербурга к Нордкапу, на Кильдин, Колгуев и в устье Печоры. После этого путешествия в своих работах при описании северных территорий Михаил Сидоров демонстрирует удивительное знание географических, климатических, экономических особенностей поморского края, а главное – «нужд» местных жителей. Например, его очень волновало падение промысловой деятельности поморов. В вышедшем в 1867 г. сборнике «Беседы о Севере России» была опубликована его статья «О китоловстве и звериных промыслах в Северном океане и на Новой Земле»²⁷. Это одна из первых его работ по проблемам Севера европейской части России. В этом же сборнике помещены публикации предшественников Сидорова по изучению северного края. Это статьи В.Л. Долинского «О судостроении в Северном крае и образовании там русского торгового флота» и В.Н. Латкина о развитии торгового флота на

¹⁸ ГААО. Ф. 1. Оп. 8. Т. 1. Д. 1374.

¹⁹ Там же. Л. 4–4 об.

²⁰ *Санакина Т.А.* Архивные документы о жизни и деятельности Михаила Константиновича Сидорова (к 200-летию со дня рождения) // Памятные даты Архангельской области. Архангельск, 2022. С. 78.

²¹ ГААО. Ф. 1. Оп. 8. Т. 1. Д. 1374. Л. 14 об.

²² Там же. Д. 2735. Л. 165–168 об.

²³ Там же. Л. 327.

²⁴ Там же. Л. 326 об.

²⁵ Там же. Л. 324.

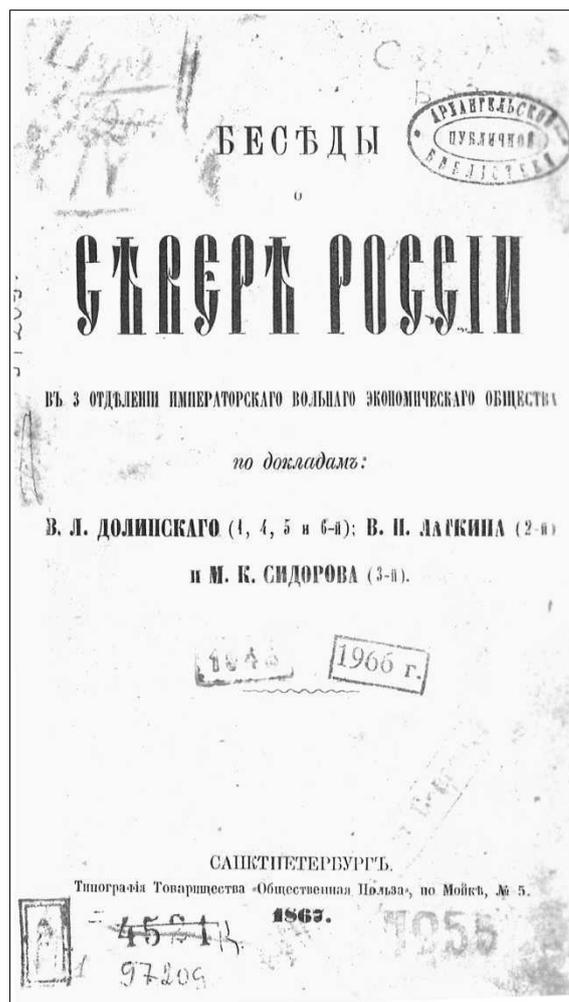
²⁶ *Комлева Е.В.* Предпринимательская и общественная деятельность... С. 46.

²⁷ *Сидоров М.К.* «Беседы о Севере России» в 3-м отделении Императорского Вольного экономического общества по докладкам: В.Л. Долинского (1, 4, 5 и 6-й), В.Н. Латкина (2-й) и М.К. Сидорова (3-й). СПб., 1867.

Севере. Что очень важно, в приложении к статьям составителями сборника были опубликованы материалы, позволяющие судить о состоянии лесов на Севере России, торговых оборотах, передвижении грузов по северным морям и пр. Кроме того, в приложении к книге была помещена «Записка красноярского 1-й гильдии купца М.К. Сидорова о промышленных и торговых предприятиях на Севере России», где Михаил Константинович описывал свои открытия полезных ископаемых на севере Сибири, жаловался на отношение к нему сибирских властей²⁸. Таким образом, М.К. Сидоров вошел в круг исследователей Севера полноправным участником сообщества радетелей развития северных территорий страны.

Новый этап в творчестве М.К. Сидорова приходится на 1870-е гг. и ознаменован созданием его самостоятельных изданий. В 1870 г. выходит в свет его работа «Север России», подготовленная Михаилом Константиновичем на основании поездки по окраинам империи. Книга была издана Сидоровым после его посещения родного города – Архангельска, и в ней Михаил Константинович высказал прежде всего свою боль за состояние своей «малой родины». Для усиления впечатления он обращается к образу Петра Великого: «Я уроженец Севера <...>. Я сожалею о закрытии созданной Тобой в г. Архангельске русской биржи <...>. Я оплакиваю уничтожение всех русских эллингов, созданных Тобою, упадок судостроения <...> и разорение северного русского купечества»²⁹. Сидоров рисует печальную картину положения русского купечества: «Никто уже из русского купечества и не думает о внешней торговле, там все в руках пяти иностранных контор»³⁰. В черновых записях Михаила Константиновича встречается еще более эмоциональная рефлексия на увиденное им в родном городе: «В Архангельске, как на кладбище, виднеются там и сям памятники о его старом значении, о его прежней широкой и полезной для государства деятельности. Опустевшие дома так недавно еще работавших торговых форм, разваливающиеся заводы и набережные, фундаменты эллингов и верфей, <...> теперь мы видим иностранные суда, приходящие обогащаться в наших водах китовым и речным промыслам»³¹.

Как и его кумиры – Петр I и Екатерина II, М.К. Сидоров выступал приверженцем политики протекционизма. Михаил Константинович в своих работах приводит доводы против того, чтобы вырубка северных лесов была отдана в руки иностранцам. В качестве примера он демонстрирует деятельность «господина Кларка, <...> лесная компания которого разорила жителей Онежского уезда»³². Сидоров припоминает и давнюю историю о том, как при посещении Архангельска императором Александром I губернатор в угоду иностранцам не дал пообщаться главе государства с русскими купцами и промышленниками. Дело было так: купец В.А. Попов пригласил на обед на свой корабль императора и местных промышленников, чтобы они могли изложить свои «нужды» государю для «спасения всего северного



²⁸ Сидоров М.К. «Беседы о Севере России»... С. 442–459.

²⁹ Сидоров М.К. Север России... С. V–VI.

³⁰ Там же. С. 171.

³¹ ГААО. Ф. 1. Оп. 8. Т. 1. Д. 2735. Л. 92–92 об.

³² Сидоров М.К. Север России... С. 12–13.

края от гибели». Однако губернатор, дабы избежать встречи Александра I с купцами, ожидавшими императора на корабле в акватории порта, «отвлеч внимание Государя от корабля Попова расставленными по берегу противу корабля и далее девицами в русских нарядах, которые собраны были из окрестных деревень»³³. А на последовавшем затем приеме у губернатора иностранные предприниматели выпросили у российского правителя льготы для себя.

В середине и второй половине XIX в. борьба с засильем иностранного капитала на Русском Севере продолжалась. Особенное соперничество между российскими и европейскими предпринимателями развернулось за освоение побережья Кольского полуострова, архипелагов Шпицберген и Новая Земля. На страницах своих изданий М.К. Сидоров «возражает против колонизации <...> морских прибрежий, в особенности Мурманского берега, его бухт и заливов людьми, не дорожащими своим отечеством, людьми, меняющими свое родное подданство на иноземное только для получения денежных ссуд»³⁴. Важно, что Сидоров в книге «Север России» приводит не только свое мнение, но и доводы оппонентов (норвежских и русских специалистов по Северу) по поводу пограничных территорий на Кольском побережье и освоения природных ресурсов Арктики. Этому посвящены главы книги «Мнение о Варангерском поморье и отмежеванных трех незамерзающих заливах, о городе Коле, Мурманском берегу и вообще о морских прибрежьях от Носа Канина до р. Пясиной, о климате, рыбах и морских зверях», «Мнение о наших северных рыбных и звериных промыслах генерального консула в Христиании г. Мехелина и бывшего товарища Министра Финансов г. Небольсина»³⁵. В главе «О стремлении иностранных держав и торговых людей в северное поморье России» М.К. Сидоров описывает состояние дел в Онежском, Кемском, Мезенском уездах и Печорском крае. Кроме того, в круг его забот входят арктические территории: Шпицберген, Новая Земля. Его беспокоит то, что «деятельные и трудолюбивые норвежцы» обратились «с ходатайством к правительству России о даровании им прав на поиски металлов и минералов на Новой Земле»³⁶, и предлагает самим россиянам вести освоение архипелага.

Показательно, что М.К. Сидорова тревожит не просто экономическая составляющая промысловой деятельности северян в водах Арктики, а вопрос, как «воскресить упавший дух поморов от подавления их норвежскими промыслами». Автор книги «Север России» приводит описания бедственного положения края на примере добычи трески, которую все больше ввозят в Россию, а не ловят сами поморы, и потому цена на треску растет год от года³⁷. Михаил Сидоров ратует за возрождение поморского трескового промысла в надежде, чтобы он «развился сообразно с потребностями нынешнего народонаселения»³⁸, и задается вопросом: «Неужели в видах России и далее развивать морские промыслы и силы соседней нации – и притом в своем же собственном море, в ущерб коренному населению?»³⁹.

Следует отметить, что язык публикаций М.К. Сидорова в 1870-е гг. очень эмоционален, в нем много патетики, что было присуще скорее стилю газетных и журнальных, но не научных статей. И именно цитаты из газет (как российских, так и зарубежных) в большом количестве приводит Михаил Константинович в подтверждение своих рассуждений. Например, описывая бедственное положение населения Севера (имелись в виду «голодные годы» – период неурожаев конца 1850-х гг.), М.К. Сидоров дает выдержку из газеты «Голос»: «Если бы составить карту, на которой темной краской обозначить места, постигнутые бедствием, то представилось бы следующее: все побережье Европейской России, то есть Архангельская губерния и Печорский край, покрыты бы были темною краскою»⁴⁰. Михаил Сидоров горестно заключает: «Жить у моря и быть бедным – это неестественно»,

³³ Сидоров М.К. Север России... С. 185.

³⁴ Там же. С. V.

³⁵ Там же. С. 71–86, 149–153.

³⁶ Там же. С. XIII.

³⁷ Там же. С. 241.

³⁸ Там же. С. 62.

³⁹ Там же. С. 7.

⁴⁰ Там же. С. 256.

так как не земля, а море было основным кормильцем северян. Предприниматель ставит вопрос: как помочь северянам? И сам же на него отвечает: единственным выходом из создавшейся катастрофической ситуации ему видится создание Северной компании промышленников. Он не просто мечтает, чтобы «скорее образовалась Северная компания с большим капиталом и оживила весь Северный край»⁴¹, но и предлагает конкретные меры по освоению Севера. Михаил Константинович «составил подробный проект, как поднять <...> северный край до того положения, чтобы там разлилось благосостояние, чтобы там возник могучий торговый флот», и опубликовал его в книге «Север России»⁴².

Проект включал целый ряд мероприятий, которые подразумевали развитие на Севере пароходства и судоходства, устройство телеграфных линий и почтовых отделений, оживление торговли и банковского дела, кораблестроение, добычу полезных ископаемых («металлы и минералы») и многое другое. Михаил Сидоров с присущим ему романтизмом рисовал в мечтах самые радужные картины будущего для Севера России. Прежде всего, это касалось дела народного просвещения, в котором Михаил Константинович видел залог успеха процветания края. По его мнению, дела на Севере в недалеком будущем будут обстоять так: «В училищах должны быть преподаваемы языки <...> и естественные науки», «откроется высшее училище, в котором будут сообщать сведения: для исследования морей, губ и заливов, их рыбных историй и породы рыб для составления карт побережий, для промера глубины банок, приготовления штормовых сигналов, <...> для постройки судов и пароходов <...> и обо всем, что касается нашей промышленности», «учредятся технологические институты» и «желанный для севера университет <...> с факультетами наук естественных и медицинских. На медицинском факультете преимущественно будут находиться для слушания лекций женщины, и тогда появятся на севере ученые оспопрививательницы и акушерки». Это представлялось Михаилу Сидорову крайне важным, так как «смертность младенцев на севере слишком велика»⁴³. По мысли Сидорова, «образование даст стране опытных и искусных мореходов, промышленников, ремесленников, техников, людей грамотных»⁴⁴. Взгляд мечтателя летел через века: он предвидел, что «возникнут на севере обсерватории, музеи, библиотеки, богадельни, приюты, больницы и всякого рода благотворительные заведения». И с даром провидца Сидоров предвещал, что, например, «заселение острова Новая Земля послужит к открытию новых полярных стран, <...> островов и новых источников богатства России». Такая прекрасная новая жизнь, по убеждению М.К. Сидорова, «воскресит дух русского народа и поднимет его от праздности и уныния к бодрости и твердости <...> народ превратится из праздношатающегося в самый трудолюбивый»⁴⁵.

Что касается реального развития событий, то в 1870 г. единомышленниками Сидорова был действительно составлен проект устава «товарищества на паях Архангельской компании по промыслам: китов, акул, белух, дельфинов и других морских зверей», причем организаторами предполагалось провести модернизацию промысла с помощью использования пушек и других улучшенных снарядов для ловли морского зверя и китов. Однако в 1871 г. проект создания китоловной компании российскими властями был отклонен. Как полагал М.К. Сидоров, входивший в оргкомитет компании, это было сделано «в угоду иностранцам». Как раз в это время скандинавские капиталисты просили разрешения получить концессии для занятия морскими промыслами. Собранные Архангельской компанией деньги были возвращены подписчикам, а в местной прессе стали появляться статьи о невыгодности китоловства. Сидоров в ответ пишет статьи о китоловном промысле, где подробно излагает суть вопроса.

Забегая вперед, отметим, что в 1878–1879 гг. Михаил Сидоров выиграл «сражение» со шведским подданным Германом Сандебергом за промысловое освоение северных морей. Шведский лейтенант Г. Сандеберг пытался получить у российского правительства в 1878 г.

⁴¹ Сидоров М.К. Север России... С. XXIII.

⁴² Там же. С. 396–423.

⁴³ Там же. С. 415.

⁴⁴ Там же. С. 416.

⁴⁵ Там же. С. 417.

исключительные права на промысел китов в Баренцевом море, вырубку лесов в Кеми, возведение на морском побережье построек, а кроме того, право беспошлинно ввозить из-за границы оборудование, приглашать соотечественников в компаньоны для организации акционерных обществ и продавать ресурсы России за границу. Защитить национальные интересы на Севере России смог Михаил Константинович Сидоров – «страж интересов Севера»: его поддержала общественность, и министерским чиновникам пришлось отклонить притязания шведа⁴⁶. Доклады М.К. Сидорова Обществу для содействия русскому торговому мореходству по данному вопросу опубликованы в изданной в Санкт-Петербурге в 1879 г. книге «О китоловстве и влиянии его на рыбную ловлю у берегов Архангельской губернии»⁴⁷.

Однако в начале 1870-х гг. у М.К. Сидорова и его соратников еще не было такой сильной поддержки в среде общественных деятелей и в правительственных кругах, а потому попытка создать «северную компанию» обернулась неудачей. Представляется, что для Михаила Константиновича особенно горестным был тот факт, что это происходило в канун 200-летнего юбилея императора Петра I, который весьма сочувственно относился к развитию, например, китоловного промысла в морях Арктики.

М.К. Сидоров за несколько лет до юбилейных торжеств начинает готовить мероприятия, чтобы достойно почтить память императора, которого в своих публикациях он именуется не иначе как «Великий преобразователь России». Самым интересным (и несколько курьезным) пунктом плана в подготовке к юбилею Петра Алексеевича была задумка Сидорова создать в пустынном Печорском крае очаг культуры – своеобразный мемориал памяти Петра и его последователей – подвижников развития Севера. В приложении к книге «Север России» М.К. Сидорова раскрывает свои планы о подготовке к юбилею Петра Великого. В Печорской гавани Сидоровым предполагалось сделать «следующие устройства» к 30 мая 1872 г.: построить в часовню во имя святых Пантелеймона, Николая и Стефана Великопермского, а рядом с часовней предполагалось возвести башню в виде усеченной пирамиды «вышиною в 10-ть сажен, состоящую из пяти этажей». По замыслу автора проекта, планировалось в трех средних этажах поставить «бюсты в естественную величину». В верхнем этаже в центре зала должен был быть водружен бюст «Великого преобразователя России, как главного деятеля на севере», а стены предполагалось украсить «изображением подвигов и благодеяний Великого Государя, преимущественно относящихся к северному краю и попечению его о нем». Интересно, что, по задумке Михаила Константиновича, царь Петр Алексеевич должен был быть непременно изображен «в матросском платье, опирающемся правою ногою на бревно, приготовленное им для корабельной мачты», в левой руке царь должен держать топор, а правой указывать «путь к Новой Земле». На четвертом этаже предполагалось разместить бюст почетного гражданина Василия Николаевича Латкина как пионера «торговой деятельности на Печорском заливе» и «портреты всех купцов, крестьян, лоцманов и матросов, любимых Петром Великим». Бюст (точнее, скульптура) В.Н. Латкина должен был быть водружен на «тумбу из лиственничного дерева с кораблем в руках». На третьем (втором снизу) этаже помещался бы бюст «вице-адмирала Павла Ивановича Крузенштерна, указавшего путь между Печорой и Вычегдой для сплава леса на Двину и <...> за границу»⁴⁸. Этого героя Сидоров видел «стоящим на пьедестале, с картою Печоры в руках, на которой ясно видно с одной стороны соединение Печоры с Вычегдой, а с другой стороны – залив». В нижнем этаже башни должна была быть устроена «комната в виде приемной» с глобусом, «картами всех стран света», а также находиться циркуль, астрономические инструменты, картины из истории Печорского края и портреты членов императорской семьи, «пославших хлеб печорцам» в голодные годы. Кроме того, в башне должен быть размещен «первообраз публичной библиотеки в тундре» с «русскими и иностранными сочинениями». На крыше предполагалось сделать площадку с пушками «для салютов кораблям, приходящим с моря»,

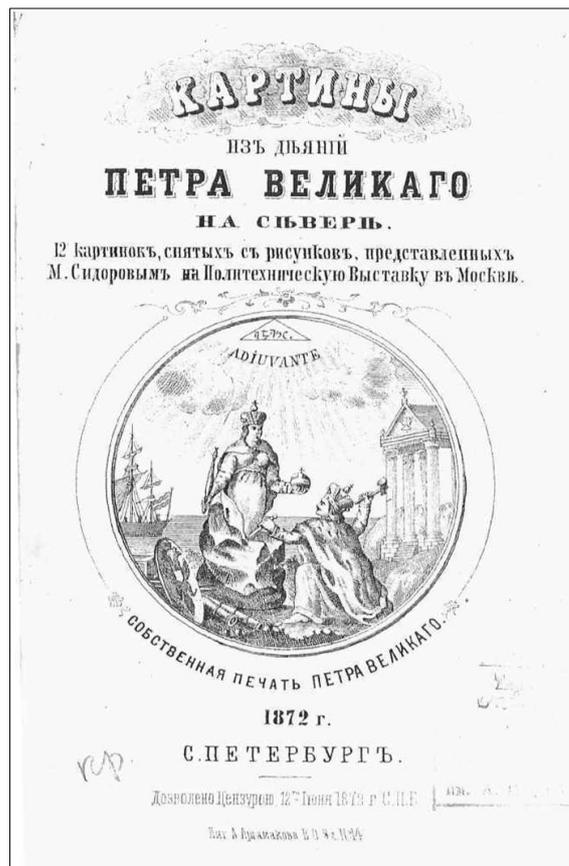
⁴⁶ Зенов П.М. Памяти архангельского гражданина Михаила Константиновича Сидорова, стража интересов севера России. Петроград, 1916.

⁴⁷ Сидоров М.К. О китоловстве и влиянии его на рыбную ловлю у берегов Архангельской губернии. СПб., 1879.

⁴⁸ Сидоров М.К. Север России... С. 554.

и мачту, чтобы можно было вести «сигнальные переговоры <...> через телеграфные станции». Вокруг башни Сидоров мечтал разместить заводы и поселок. Михаил Константинович даже придумал название будущему портовому городку – Югорск и надеялся, что он станет «со временем одним из не последних в империи»⁴⁹.

Из данного проекта в жизнь воплотилось лишь издание серии картин из жизни Петра Великого, и этому была посвящена следующая книга М.К. Сидорова, публикация которой была приурочена к 200-летию со дня рождения первого российского императора. Михаил Константинович задумал серию картин о жизни Петра I Алексеевича и его деятельности на Севере России за несколько лет до юбилея монарха, а в 1872 г. инициировал создание полотен и их иллюстраций в книге «Картины из деяний Петра Великого на Севере»⁵⁰. В этом году по всей стране проходили юбилейные торжества, но центральным событием стало открытие в Москве Политехнической выставки, призванной продемонстрировать все самые передовые достижения народного хозяйства и науки. Собранные экспонаты выставки послужили затем основой для создания Политехнического музея в Москве. М.К. Сидоров был одним из главных экспонентов в лесном и геологическом отделах, где он сумел продемонстрировать ресурсы северных окраин страны и проекты по развитию Сибири и Севера европейской части России. Были на выставке и художественные произведения, выполненные по заказу Михаила Константиновича. В их числе – картины из жизни царя Петра I. Авторами картин стали студенты Академии художеств Павел Андреевич Ивачев и Василий Иванович Суриков. Из столицы картины отправились в Москву на Политехническую выставку, а литографские копии с них были изданы отдельной книжкой. В предисловии к изданию Сидоров писал: «Желая по мере сил своих почтить память великого преобразователя России, я представляю на Политехническую выставку двенадцать рисунков, которые, по мысли моей, исполнены П.А. Ивачевым и В. Суриковым»⁵¹. Книгу «Картины из деяний Петра Великого на Севере» можно было купить на выставке за 50 копеек, а издатель вручал их в подарок именитым гостям выставки (лично или через секретарей): императору Александру II (и получил через министра двора «высочайшую благодарность Его Величества»), наследнику трона цесаревичу Александру Александровичу, великому князю Константину Николаевичу, министрам (военному, морскому, путей сообщения), а также ученым, промышленникам и пр. Это был своего рода «маркетинговый ход», так как в приложении к изданию «Картины из деяний Петра Великого на Севере» были размещены статьи М.К. Сидорова, касающиеся проблем промышленного освоения Севера России, развития промыслов и мореплавания в Арктике, т.е. тех вопросов, к которым он пытался привлечь внимание общественности и «власть предержащих». Интересно, что в книге содержались очень нелицеприятные отзывы в отношении некоторых ведомств и министерских чиновников, но Михаил Константинович Сидоров намеренно сделал такое издание, чтобы озвучить проблемы развития Севера и «назвать» тех, кто препятствует этом процессу.



⁴⁹ Сидоров М.К. Север России... С. 553–555.

⁵⁰ Сидоров М.К. Картины из деяний Петра Великого на Севере. СПб., 1872.

⁵¹ Там же. С. V.

Кроме того, в 1870-е гг. Михаил Константинович публикует книги, статьи в журналах и готовит многочисленные доклады в общественных организациях о перспективах развития северных окраин страны. Так, в Императорском техническом обществе М.К. Сидоров представил в эти годы более 100 докладов и еще 65 – в Императорском обществе для содействия русскому торговому мореходству⁵². Таким образом, на 1870-е гг. пришелся пик творческой активности М.К. Сидорова, и этот же период был наиболее успешен в деле освоения им Северного морского пути и продвижения ресурсов Севера России за границу.

Последний период творчества М.К. Сидорова – начало 1880-х гг., когда Михаил Константинович подводит итоги своей деятельности, – это нашло отражение в его книге «Труды для ознакомления с Севером России»⁵³. Можно сказать, что название издания «Труды» подразумевает под собой не только материалы, изложенные на бумаге, но и дело всей жизни предпринимателя. Он признается, что отдал «всю свою жизнь на изыскание средств к развитию промышленности Севера»⁵⁴, и в последнем наиболее «весомом» издании, насчитывающем 349 страниц текста, подробно описывает свой вклад в дело развития северных территорий. Прежде всего, М.К. Сидоров публикует перечень представленных им на выставке экспонатов (он принял участие в 16 международных и большом количестве российских выставок). Приводит Сидоров и переписку с организаторами экспозиций, так как важно было не только собрать коллекции, но и доставить их к месту размещения. Чего стоила, например, одна только транспортировка скелета кита из Норвегии на Политехническую выставку в Москве! Кроме того, после окончания работы выставок зачастую происходили потери экспонатов, и работу по собиранию коллекций приходилось проделывать заново. Коллеги Сидорова по экспозиционной деятельности, члены Общества коллекционеров, писали: «Неутомимый борец за Север к следующей выставке снова собирал коллекцию, изумлял ими [т.е. экспонатами. – О. Ч.] собирателей», и уверяли, что «собрания Сидорова <...>, по признанию лучших представителей русской науки того времени, могли бы составить украшение отечественного музея»⁵⁵. В книге «Труды для ознакомления с Севером России» со скрупулезностью купца Михаил Константинович приводит подсчеты средств, которые шли на финансирование того или иного дела.

Показательно, что за прошедшие два десятилетия публикационной активности М.К. Сидорова произошли большие изменения в стиле его работ. Превращаясь из «Бесед» и «Общедоступных чтений» в «Труды», исследования его приобретали все более научную направленность. Вне сомнения, подобная эволюция стиля – результат общения Михаила Константиновича с учеными, так как он направлял свои коллекции в университетские музеи и собрания научных обществ: Петербургский университет, Медико-хирургическую академию, Российскую академию наук, Санкт-Петербургское общество естествоиспытателей и пр.

Таким образом, творческое наследие Михаила Константиновича Сидорова – это более десятка его книг⁵⁶, около трехсот проектов, двести с лишним докладов различным обществам и значительное количество записок и писем в различные ведомства страны. Произведения М.К. Сидорова касаются, прежде всего, разработки природных ресурсов Севера России, возможностей организаций путей сообщения в российской глубинке, судостроения, лесопромышленности. Он мечтал об устройстве на Севере России удобных гаваней для кораблей, развитии маячной и спасательных служб на море, телеграфной связи и фабриках, о народном просвещении и образовании «опытных и искусных моряков», в которых тогда остро чувствовался недостаток. Одним из первых на Севере России М.К. Сидоров пытался заняться добычей нефти и видел в разработке недр залог будущего процветания Севера⁵⁷.

В круг интересов М.К. Сидорова как исследователя входили и арктические территории: Шпицберген, Новая Земля, побережье Кольского полуострова. Особенно

⁵² Труды для ознакомления с Севером России. СПб., 1882. С. 304–319.

⁵³ Там же.

⁵⁴ Сидоров М.К. Север России... С. IX.

⁵⁵ Попов А.Н. Памяти М. К. Сидорова // Журнал коллекционеров и корреспондентов. 1918. № 7–10. С. 2.

⁵⁶ Сидоров М.К. Север России... С. 321–322.

⁵⁷ Сидоров М.К. О нефти на Севере России: Доклад М.К. Сидорова. СПб., 1882.

М.К. Сидорова тревожило «бремя жизни скитальцев тундр»⁵⁸, он мечтал об улучшении быта коренных народов Севера и возможности дать образование их детям. Материалы книг М.К. Сидорова, касающиеся особенностей жизни северных губерний России, могут служить вполне информативным источником для исследований этнографов, этнологов и историков-краеведов. Между тем, труды Михаила Константиновича Сидорова – это не записки кабинетного ученого, а работы практика, да еще и бунтаря-«непокорника» (так называли в XVII в. староверов) по духу, подвижника развития Севера, чьи взгляды опережали свое время. Следует согласиться с мнением исследователей деятельности Михаила Сидорова, что он «был предпринимателем нового типа, для <...> которого характерны новаторский характер деятельности, умение пойти на экономические риски, ориентация на отложенный спрос»⁵⁹. Действительно, большинство проектов купца Сидорова не были поддержаны российскими властями (и это несмотря на то, что Михаил Константинович жил в период пореформенной России и в стране шла экономическая модернизация!), однако «аввакумовское непреклонное упорство и вера в Россию»⁶⁰ помогали «радетелю Севера» не оставлять своих намерений улучшить положение Севера и северян.

Творческие идеи и проекты М.К. Сидорова получили развития спустя годы. Вне сомнения, именно проект Сидорова по переустройству жизни северян был использован при составлении планов действий, созданных в 1895 г. Комитетом помощи поморам, и ряд «сидоровских» пунктов был воплощен в жизнь: создание промышленного телеграфа, устройство навигационных знаков, организация спасательных станций у берегов Мурмана и пр. Кроме того, как отмечают современные исследователи, «многие новации М.К. Сидорова были успешно применены и развиты в новых исторических условиях: в 1930–1950, 1990-х гг. <...> в рамках <...> решения задач экономического характера, а значит, могут быть использованы и в настоящее время»⁶¹. Действительно, к началу XXI в. большинство проектов Михаила Сидорова воплощены в жизнь. Северный морской путь еще в XX в. стал одной из главных морских магистралей страны, а с появлением атомных ледоколов Карское море перестало быть «ледяным погребом» (так называли его в XVIII–XIX вв.), непреодолимым для российских судов. Сбылись и чаяния купца Сидорова относительно архипелага Новая Земля: она освоена россиянами (не стоит забывать, однако, что в истории ее колонизации есть не только героические, но и трагические страницы). Успешно развивается промышленность на Кольском полуострове. На Европейском Севере страны действуют несколько центров судостроения и кораблестроения, в том числе атомного. В каждом северном городе есть образовательные учреждения, а в областных центрах – университеты. Специальные национальные проекты посвящены различным сторонам жизни малых народов Севера. Однако по сию пору существуют не до конца решенные проблемы, о которых писал Сидоров. Прежде всего, это развитие сухопутных коммуникаций и промышленной деятельности северян. Таким образом, труды М.К. Сидорова представляются актуальными и в наши дни, когда создаются проекты развития приарктических регионов страны и Арктики, и хочется верить, что творческое наследие Михаила Константиновича Сидорова будет востребовано в полной мере и в дальнейшем.

⁵⁸ Сидоров М.К. Север России... С. XVIII.

⁵⁹ Туман-Никифорова И.О. Открытие северного морского пути: М.К. Сидоров // Арктика 2018: международное сотрудничество, экология и безопасность, инновационные технологии и логистика, правовое регулирование, история и современность. Красноярск, 2018. С. 115.

⁶⁰ Жилинский А.А. Россия на Севере (к описанию жизни и деятельности М.К. Сидорова). Архангельск, 1918. С. 4.

⁶¹ Макеев А.В. М.К. Сидоров и опыт экономической выставочной деятельности в интересах регионального развития // Подільський науковий вісник. 2020. № 1 (13). С. 41.

Литература

«Беседы о Севере России» в 3-м отделении Императорского Вольного экономического общества по докладам: В.Л. Долинского (1, 4, 5 и 6-й), В.Н. Латкина (2-й) и М.К. Сидорова (3-й). СПб.: Общественная польза, 1867. 459 с.

Жилинский А.А. Россия на Севере (К описанию жизни и деятельности М.К. Сидорова). Архангельск: Издание Комитета по увековечению памяти М.К. Сидорова, 1918. 153, [2] с.

Зенов П.М. Памяти архангельского гражданина Михаила Константиновича Сидорова, стража интересов Севера России. К столетию со дня рождения. Петроград: Тип. Мор. м-ва, 1916. [2], 16 с.

Комлева Е.В. Предпринимательская и общественная деятельность красноярского купца Михаила Константиновича Сидорова в отражении материалов Российского государственного исторического архива // Вестник Томского государственного университета. История. 2022. № 75. С. 45–52.

Комлева Е.В. «Сибирский канал»: проект красноярского купца М.К. Сидорова по соединению низовьев Оби и Енисея (1870-е годы) // Исторический курьер. 2022. № 3 (23). С. 137–163. [Электронный ресурс]. URL: <http://istkurier.ru/data/2022/ISTKURIER-2022-3-11.pdf> (дата обращения: 27.09.2023).

Латкин В.Н. Дневник Василия Николаевича Латкина, во время путешествия на Печору, в 1840 и 1843 годах: в 2 ч. СПб.: Тип. Имп. Акад. наук, 1853. 305 с.

Макеев А.В. М.К. Сидоров и опыт экономической выставочной деятельности в интересах регионального развития // Подільський науковий вісник. 2020. № 1 (13). С. 40–47.

Попов А.Н. Памяти М.К. Сидорова // Журнал коллекционеров и корреспондентов. 1918. № 7–10. С. 1–2.

Роцевская Л.П. Архивные документы о предпринимателе XIX в. В.Н. Латкине и его семье // Отечественные архивы. 2011. № 1. С. 35–44.

Санакина Т.А. Архивные документы о жизни и деятельности Михаила Константиновича Сидорова (к 200-летию со дня рождения) // Памятные даты Архангельской области. 2023: календарь. Архангельск: Гос. архив Архангельской обл., 2022. С. 69–82.

Сидоров М.К. Проект купца Сидорова о заселении Севера Сибири путем промышленности и торговли и о развитии внешней торговли Сибири. Тобольск: Тип. Губ. правл., 1864. [2], 41 с.

Сидоров М. Записка Красноярского временного 1-й гильдии купца М. Сидорова о необходимости введения посаженной подати с золотых промыслов. СПб.: [б.и.], 1865. 7 с.

Сидоров М.К. О развитии мореходства в Северном море. М.: Тип. И.Н. Кушнерева, 1870. 8 с.

Сидоров М.К. Север России. СПб.: Тип. Почтового деп., 1870. XXIV, 557 с.

Сидоров М.К. Картины из деяний Петра Великого на Севере. СПб.: Изд. М. Сидорова; Тип. Якова Трея, 1872. 175 с.

Сидоров М.К. О богатствах северных окраин Сибири и народах там кочующих: Общедоступ. чтение: Сост. по материалам, собр. М.К. Сидоровым. СПб.: Тип. П.П. Меркульева, 1873. 19 с., 6 л. ил.; 22 с.

Сидоров М.К. О проектах каналов в Сибири [Докл. М.К. Сидорова, чит. в заседании Правл. 6 дек.]. СПб.: Тип. и лит. Д.И. Шеметкина, 1878. [2], 11 с.

Сидоров М.К. О китоловстве и влиянии его на рыбную ловлю у берегов Архангельской губернии. СПб.: тип. и литография Д.И. Шеметкина, 1879. 164, [4] с.

Сидоров М.К. Труды для ознакомления с Севером России. СПб.: Тип. и лит. Д.И. Шеметкина, 1882. IV, 343 с.

Сидоров М.К. О нефти на севере России. СПб., 1882. 12 с.

Терюков А.И. В.М. Флоринский и М.К. Сидоров // Вестник Томского государственного университета. История. 2013. № 2 (22). С. 199–202.

Туман-Никифорова И.О. Открытие Северного морского пути: М.К. Сидоров // Арктика 2018: международное сотрудничество, экология и безопасность, инновационные технологии и логистика, правовое регулирование, история и современность (Красноярск, 16–17 мая 2018 г.): мат-лы междунар. науч.-практ. конф. Красноярск, 2018. С. 113–117.

References

Dolinsky, V.L., Latkin, V.N., Sidorov, M.K. (1867). *Besedy o Severe Rossii v 3-m otdelenii Imperatorskogo Vol'nogo ekonomicheskogo obshchestva po dokladam: V.L. Dolinskogo (1, 4, 5 i 6-y), V.N. Latkina (2-y) i M.K. Sidorova (3-y)* [Conversations about the North of Russia in the 3rd Department of the Imperial Free Economic Society According to the Reports of: V.L. Dolinsky (1st, 4th, 5th and 6th), V.N. Latkin (2nd) and M.K. Sidorov (3rd)]. St. Petersburg, Obshchestvennaya pol'za. 459 p.

Komleva, E.V. (2022). "Sibirskiy kanal": proekt krasnoyarskogo kuptsa M.K. Sidorova po soedineniyu nizov'ev Obi i Eniseya (1870-e gody) ["Siberian Canal": Project of Krasnoyarsk Merchant M.K. Sidorov on Connecting the Lower Reaches of the Ob and Yenisei (1870s)]. In *Istoricheskiy kur'er*. No. 23 (3), pp. 137–163. Available at: URL: <http://istkurier.ru/data/2022/ISTKURIER-2022-3-11.pdf> (date of access: 27.09.2023).

Komleva, E.V. (2022). Predprinimatel'skaya i obshchestvennaya deyatel'nost' krasnoyarskogo kuptsa Mikhaila Konstantinovicha Sidorova v otrazhenii materialov Rossiyskogo gosudarstvennogo istoricheskogo arkhiva [Entrepreneurial and Social Activities of the Krasnoyarsk Merchant Mikhail Konstantinovich Sidorov as Reflected in the Materials of the Russian State Historical Archive]. In *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta, Istoriya*. No. 75, pp. 45–52.

Latkin, V.N. (1853). *Dnevnik Vasiliya Nikolaevicha Latkina, vo vremya puteshestviya na Pechoru, v 1840 i 1843 godakh* [The Diary of Vasiliy Nikolaevich Latkin, during a Trip to Pechora, in 1840 and 1843]. St. Petersburg, Tip. Imp. Akad. nauk. 305 p.

Makeev, A.B. (2020). M.K. Sidorov i opyt ekonomicheskoy vystavochnoy deyatel'nosti v interesakh regional'nogo razvitiya [M.K. Sidorov and the Experience of Economic Exhibition Activities in the Interests of Regional Development]. In *Podil's'kiy nauchiy visnik*. No. 1 (13), pp. 40–47.

Popov, A.N. (1918). Pamyati M.K. Sidorova [In Memory of M.K. Sidorov]. In *Zhurnal kolleksionerov i korrespondentov*. No. 7-10, pp. 1–2.

Roshchevskaya, L.P. (2011). Arkhivnye dokumenty o predprinimatele XIX v. V.N. Latkine i ego sem'e [Archival Documents About an Entrepreneur of the 19th Century, V.N. Latkin, and His Family]. In *Otechestvennyye arkhivy*. No. 1, pp. 35–44.

Sanakina, T.A. (2022). Arkhivnye dokumenty o zhizni i deyatel'nosti Mikhaila Konstantinovicha Sidorova (k 200-letiyu so dnya rozhdeniya) [Archival Documents about the Life and Work of Mikhail Konstantinovich Sidorov (On the 200th Anniversary of His Birth)]. In *Pamyatnye daty Arkhangel'skoy oblasti. 2023: kalendar'*. Arkhangelsk, pp. 69–82.

Sidorov, M.K. (1864). *Proekt kuptsa Sidorova o zaselenii Severa Sibiri putem promyshlennosti i trgovli i o razviti vneshey trgovli Sibiri* [Project of Merchant Sidorov on the Settlement of the North of Siberia through Industry and Trade and on the Development of Foreign Trade in Siberia]. Tobolsk, Tip. Gub. Pravl. 41 p.

Sidorov, M.K. (1865). *Zapiska Krasnoyarskogo vremennogo 1-i gil'dii kuptsa M. Sidorova o neobkhodimosti vvedeniya posazhennoy podat' s zolotykh promyslov* [A Note from the Krasnoyarsk Temporary 1st Guild Merchant M. Sidorov on the Need to Introduce a Planted Tax From Gold Mining]. St. Petersburg. 7 p.

Sidorov, M.K. (1870). *O razviti morekhodstva v Severnom more* [On the Development of Navigation in the North Sea]. Moscow, I.N. Kushnerev. 8 p.

Sidorov, M.K. (1870). *Sever Rossii* [The North of Russia]. St. Petersburg, Postal Department. 557 p.

Sidorov, M.K. (1872). *Kartiny iz deyaniy Petra Velikogo na Severe* [Pictures from the Deeds of Peter the Great in the North]. St. Petersburg, Tip. Ya. Treya. 175 p.

Sidorov, M.K. (1873). *O bogatstvakh severnykh okrain Sibiri i narodakh, tam kochuyushchikh* [On the Riches of the Northern Outskirts of Siberia and the Nomadic Peoples There]. St. Petersburg, P.P. Merkul'ev. 22 p.

Sidorov, M.K. (1878). *O proektakh kanalov v Sibiri* [On Canal Projects in Siberia]. St. Petersburg, D.I. Shemetkin. 11 p.

Sidorov, M.K. (1879). *O kitolovstve i vliyaniy ego na rybnyuyu lovlyu u beregov Arkhangel'skoy gubernii* [On Whaling and Its Influence on Fishing Off the Coast of the Arkhangelsk Province]. St. Petersburg, D.I. Shemetkin. 164 p.

Sidorov, M.K. (1882). *O nefti na severe Rossii* [About Oil in the North of Russia]. St. Petersburg, [s.n.]. 12 p.

Sidorov, M.K. (1882b). *Trudy dlya oznakomleniya s severom Rossii* [Works about the North of Russia]. St. Petersburg, D.I. Shemetkin. 343 p.

Teryukov, A.I. (2013). V.M. Florinskiy i M.K. Sidorov [V.M. Florinsky and M.K. Sidorov]. In *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Istoriya*. No. 22 (2), pp. 199–202.

Tuman-Nikiforova, I.O. (2018). Otkrytie Severnogo morskogo puti: M.K. Sidorov [Discovery of the Northern Sea Route: M.K. Sidorov]. In *Arktika 2018: mezhdunarodnoe sotrudnichestvo, ekologiya i bezopasnost', innovatsionnye tekhnologii i logistika, pravovoe regulirovanie, istoriya i sovremennost'*. Krasnoyarsk, pp. 113–117.

Zenov, P.M. (1916). *Pamyati arkhangel'skogo grazhdanina Mikhaila Konstantinovicha Sidorova, strazha interesov severa Rossii* [In Memory of the Arkhangelsk Citizen Mikhail Konstantinovich Sidorov, Guardian of the Interests of the North of Russia]. Petrograd, Tipografia Morskogo Ministerstva. [2]. 16 p.

Zhilinskiy, A.A. (1918). *Rossiya na Severe (K opisaniyu zhizni i deyatelnosti M.K. Sidorova)* [Russia in the North (To the Description of the Life and Work of M.K. Sidorov)]. Arkhangelsk, Izdanie Komiteta po uvekovecheniyu pamyati M.K. Sidorova. 153, [2] p.