



Михаил Константинович Сидоров
(1823–1887)



2023 · № 6 (32)

Тема номера:

**РОССИЯ В АРКТИКЕ:
ИСТОРИЯ ИЗУЧЕНИЯ И ОСВОЕНИЯ
(К 200-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
МИХАИЛА КОНСТАНТИНОВИЧА СИДОРОВА)**

ОТ РЕДАКТОРА

Исторические события часто ассоциируются с конкретной социальной группой или отдельной личностью: например, история освоения Северного морского пути неотъемлемо связана с именем Михаила Константиновича Сидорова, предпринимателя, золотопромышленника, исследователя Севера, а главное, блестящего публициста, проповедовавшего идею активной колонизации Россией своих северных окраин. Его энергичная деятельность заработала ему репутацию «радетеля» и «патриота» Севера. В этом году исполнилось двести лет со дня рождения Михаила Константиновича. На сегодняшний день ни одна научная работа, посвященная истории освоения Российского Севера и Арктики во второй половине XIX – начале XX в., не обходится без упоминания о нем. Даже не искушенные отечественной историографией, зачастую по причине языкового барьера, иностранные исследователи не обходят стороной деятельность М.К. Сидорова. Это, конечно, неслучайно. Среди всех, кто занимался проблемой развития Севера в пореформенную эпоху, больше всего усилий приложил именно М.К. Сидоров. Его деятельность варьировалась от предложений по организации транспортных и инфраструктурных проектов (морское и речное судоходство, гужевого транспорт, каналы), формулировки мероприятий по охране арктических владений России до создания специализированных учебных заведений для подготовки моряков, в том числе для представителей коренных народов Сибири.

Можно по-разному оценивать вклад Михаила Константиновича в развитие Российской Арктики. В историографии он представлен, в основном, как ведущая, даже уникальная фигура, в которой гармонично сочетаются идеалистические образы предпринимателя и патриота. Нетрудно объяснить подобное представление. Изучение документальных источников о биографии и деятельности М.К. Сидорова зачастую сводится к анализу его же наследия, как опубликованного, так и рукописного. Причем объем этих материалов поражает, равно как и то разнообразие тем, которым промышленник уделял внимание. В то же время регулярные жалобы М.К. Сидорова на отсутствие поддержки, а то и открытые конфликты с местным чиновничеством, а также его неоднократные высказывания относительно угрозы иностранного присутствия на Российском Севере снискали М.К. Сидорову популярность даже у советских историков, которые в целом рассматривали купечество как реакционный слой общества. Для них М.К. Сидоров стал исключением, причем его побуждения охотно трактовались его патриотическими чувствами. Интерес к промышленнику не угас и в постсоветскую эпоху: Россия искала свой путь в еще чуждом ей капиталистическом мире, а образ таких личностей, как М.К. Сидоров, позволял создать представление об удачном сочетании частного предпринимательства и патриотизма. И только в последние годы появились работы, авторы которых с большей долей критики относятся к Михаилу Константиновичу и его деятельности. Осуждается, в частности, его увлечение различными конспирологическими сюжетами – порой совершенно надуманными «сговорами» иностранцев с российским чиновничеством, нацеленными на дискредитацию северных проектов, в частности Северного морского пути. Ставится под сомнение проработанность многих предложений М.К. Сидорова. И действительно, при близком приближении обнаруживается, что большая часть из них абсолютно не реалистична. Это стало одной



из главных причин того, что ни один из масштабных проектов не был доведен им до конца. Наиболее яркий пример – Северный морской путь. Парадоксально, но практически сразу после первых успешных экспедиций М.К. Сидоров как будто теряет всяческий интерес к этому маршруту и переключает свое внимание на фантастические идеи о каналах, соединяющих разные северные реки, постройку гавани в Байдарацкой губе для самого большого в мире парохода. Более того, промышленник начинает открыто заявлять о нецелесообразности и опасности судоходства в Карском море. В 1880-е гг. он практически прекращает делать доклады и писать о морском пути, хотя коммерческие плавания по нему будут продолжаться почти все десятилетие.

Пожалуй, самым главным качеством М.К. Сидорова была его способность мечтать. Он смог вообразить Северный морской путь в виде транспортной артерии, связующей Сибирь с европейскими портами. Конечно, М.К. Сидоров не один думал о таком маршруте, но именно его видение было впоследствии воплощено в жизнь. Однако за способность генерировать идеи приходится платить. Для М.К. Сидорова, как и для многих людей, обладающих схожим складом ума, эта плата заключалась в резкой потере интереса к начатому, зачастую уже реализованному проекту и переключении своего внимания на новый.

Неслучайно в биографической работе замечательного исследователя и краеведа Алексея Александровича Жилинского «Россия на Севере», вышедшей в Архангельске в 1918 г., М.К. Сидоров сравнивается со своим земляком, выдающимся ученым Михаилом Васильевичем Ломоносовым. Как и М.В. Ломоносов, М.К. Сидоров занимался самыми разнообразными проблемами, многие из которых так и не были разрешены. Однако значимость подобных исторических личностей заключается не в практической реализации задач. Подобно живописцу, должно сначала подготовить полотно для будущей картины. Так, прежде чем осваивать Северный морской путь, нужно было подвести к этой идее общественность. М.В. Ломоносов благодаря своим обширным энциклопедическим познаниям заложил интерес к развитию науки в России, а М.К. Сидоров вдохновил многие поколения на исследование и освоение Российского Заполярья. Он был визионером в том, что предвидел ту важную роль, какую Арктика будет играть в развитии страны. Уместно вспомнить слова морского инженера и публициста В.Н. Семеновича из его книги «Север России в военно-морском и коммерческом отношениях» (1894 г.): «Но такие пионеры Севера, как Сидоров М.К., А.К. Беломор – не забудутся потомством, и их патриотические деяния, их пророческие слова должны быть оценены, и не их вина, если нам или нашим потомкам придется горько раскаиваться, что слова их не были приняты во внимание в свое время...»¹.

Михаил Константинович Сидоров – сложная и многогранная личность. В нем сочетались, с одной стороны, предприимчивость, смелость, порой переходящая в дерзость, страсть к исследованию и созиданию, жертвенность и альтруизм. С другой – мы видим в нем дилетантизм, нерешительность, неспособность доводить начатое до конца. Однако самое главная черта его характера, которая зачастую упускается из вида – это его безграничное воображение. Ведь именно благодаря этому он не только смог представить себе морской путь в Сибирь, но и вдохновить многих на воплощение этой мечты в жизнь. До М.К. Сидорова не было Северного морского пути, после него он возник. Еще он был патриотом – патриотом России, патриотом нашей суровой северной природы, которая как будто ожила, когда к ней обратился Михаил Константинович.

Радетель Севера, безусловно, заслуживает серьезного монографического исследования. Он играл и продолжает играть важную роль в истории освоения Российской Арктики, Русского Севера и Сибири, являясь примером для подражания как для предпринимателей, так и ученых и всех, кому небезразличен Север. К сожалению, его 200-летний юбилей не был отмечен какими-то значимыми мероприятиями. Исключение

¹ Цит. по: Тобольск и вся Сибирь. Кн. 28. Северный морской путь: в 4 т. / ред.-сост. Ю.П. Перминов. Тобольск: ТРОБФ «Возрождение Тобольска», 2018. Т. 4. С. 12.



составила специально организованная Всероссийская научная конференция, проведенная на базе Института истории Сибирского отделения Российской академии наук и Института экономики и организации промышленного производства Сибирского отделения Российской академии наук в Новосибирске под названием «“Замечен по многостороннему уму, предприимчивости, деятельности, неистощимой изобретательности”»: предприниматель на русском фронтире (к 200-летию со дня рождения купца, благотворителя, ревнителя Севера Михаила Константиновича Сидорова)». С докладами выступили исследователи со всей России. Эти материалы, а также статьи о Севере, М.К. Сидорове и других связанных с северными регионами купцах, представленные, в том числе, зарубежными учеными, вошли в состав данного номера журнала «Исторический курьер». Тексты разбиты по следующим тематическим блокам: «Михаил Константинович Сидоров: материалы к биографии», «Северный морской путь», «Предприниматели северных окраин», «Судьба идей: Север России в первые годы советской власти». Таким образом, охвачены не только деятельность и биография М.К. Сидорова, но и воплощение многих его инициатив, а также предложений его современников по исследованию, освоению и развитию северных территорий нашей страны.

*Выпускающий редактор:
кандидат исторических наук
Александр Евгеньевич Гончаров*

<i>Выпускающий редактор</i>	кандидат исторических наук А.Е. Гончаров
<i>Ответственный секретарь</i>	В.В. Введенский
<i>Корректор</i>	Т.В. Соболева
<i>Верстальщик</i>	В.В. Введенский
<i>Интернет-верстальщик</i>	К.А. Васильев