

В.М. Марасанова\*

**ВИКТОР РАГОЗИН, ДМИТРИЙ МЕНДЕЛЕЕВ,  
БРАТЬЯ НОБЕЛИ И СТАНОВЛЕНИЕ  
НЕФТЕХИМИЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВА  
В ЯРОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНИИ В 1870–1910-Е ГОДЫ\*\***doi:10.31518/2618-9100-2023-5-8  
УДК 665(67-05)"1870/1910"*Выходные данные для цитирования:**Марасанова В.М. Виктор Рагозин, Дмитрий Менделеев, братья Нобели и становление нефтехимического производства в Ярославской губернии в 1870–1910-е годы // Исторический курьер. 2023. № 5 (31). С. 120–130. URL: <http://istkurier.ru/data/2023/ISTKURIER-2023-5-08.pdf>*

V.M. Marasanova\*

**VIKTOR RAGOZIN, DMITRY MENDELEEV,  
NOBEL BROTHERS AND THE DEVELOPMENT  
OF PETROCHEMICAL PRODUCTION  
IN THE YAROSLAVL PROVINCE IN THE 1870S–1910S\*\***

doi:10.31518/2618-9100-2023-5-8

*How to cite:**Marasanova V.M. Viktor Ragozin, Dmitry Mendeleev, Nobel Brothers and the Development of Petrochemical Production in the Yaroslavl Province in the 1870s–1910s // Historical Courier, 2023, No. 5 (31), pp. 120–130. [Available online: <http://istkurier.ru/data/2023/ISTKURIER-2023-5-08.pdf>]*

**Abstract.** The article shows the trade in oil, oil products and the formation of petrochemical production in the Yaroslavl province. The study was carried out on the basis of scientific literature and documents of the State Archive of the Yaroslavl and its branch in Rybinsk. The author analyzes the role of Yaroslavl and Rybinsk as major transport hubs for river and rail traffic in the 19<sup>th</sup> century, shows the relationship between the development of communication lines and the emergence of new industries on the example of the creation in 1879 of the “Plant of the Partnership for the Production of Mineral Oils by V.I. Ragozin and C<sup>o</sup>.” in Konstantinovo. As a result of the initiative of the Nizhny Novgorod merchant V.I. Ragozin and scientific support of D.I. Mendeleev, a new competitive production has appeared in the region, unconnected with local traditions and raw materials. Vladimir Ragozin, as an entrepreneur and inventor, brought to the Russian and international markets a diverse line of popular products based on oil refining, which meant an increase in the cost of production and, accordingly, the price of products and profits. At present, this enterprise continues its work and is recognized as the oldest petrochemical enterprise in Russia. The favorable position of Yaroslavl and Rybinsk was taken into account by the Partnership “Nobel Brothers” that created their warehouses and offices here and contributed to the further development of the transport industry. Archival data show that from the Yaroslavl warehouses of the Partnership deliveries were made to 12 warehouses in 4 provinces and at least to 39 cities of the country. Based on the studied documents, in 1907–1909 the distribution of quotas in the cartel “Br. Nobel” – “Mazut” in the Rybinsk region was 70 % and 30 %. In 1912, the Partnership “Nobel Brothers” became the owner of the mineral oil plant in Konstantinovo. Ragozin’s initiative and organizational talent combined with the capabilities of an influential company and laid the foundation for the development of petrochemistry in Yaroslavl region. This led to the development of the industrial sectoral structure of the textile region. The studied materials allow to imagine the scale of trade operations and transportation of oil and oil products, showing both successful business and trade practices, and the difficulties of doing business.

\* **Виктория Михайловна Марасанова**, доктор исторических наук, профессор, Ярославский государственный университет им. П.Г. Демидова, Ярославль, Россия, e-mail: [vmm@uniyar.ac.ru](mailto:vmm@uniyar.ac.ru)

**Viktoria Mikhaylovna Marasanova**, Doctor of Historical Sciences, Professor, P.G. Demidov Yaroslavl State University, Yaroslavl, Russia, e-mail: [vmm@uniyar.ac.ru](mailto:vmm@uniyar.ac.ru)

\*\* Работа выполнена при поддержке проекта Ярославского государственного университета VIP-018. The work was carried out with the support of the project of Yaroslavl State University of VIP-018.

**Keywords:** V.I. Ragozin, D.I. Mendeleev, the Nobel brothers, Partnership, “Mazut”, plant, petrochemistry, trade, storehouse, Yaroslavl, Rybinsk.

*The article has been received by the editor on 01.06.2023. Full text of the article in Russian and references in English are available below.*

**Аннотация.** В статье рассматривается торговля нефтью, нефтяными продуктами и становление нефтехимического производства в Ярославской губернии. Исследование выполнено на основе научной литературы и документов Государственного архива Ярославского области и его филиала в г. Рыбинске. Отмечена роль Ярославля и Рыбинска как крупных транспортных узлов речных и железнодорожных коммуникаций в XIX в., показана взаимосвязь развития путей сообщения с появлением новых производств на примере создания в 1879 г. «Завода Товарищества производства минеральных масел В.И. Рагозин и К<sup>о</sup>» в с. Константиново. Благодаря инициативе нижегородского купца В.И. Рагозина и научной поддержке Д.И. Менделеева в губернии появилось новое конкурентоспособное производство, не связанное с местными традициями и сырьевой базой. В.И. Рагозин как предприниматель и изобретатель вывел на российский и международный рынок целую линейку востребованных продуктов на основе переработки нефти, что означало повышение себестоимости и соответственно цены продукции и прибыли. В настоящее время данное предприятие продолжает работу и является старейшим нефтехимическим предприятием России. Выгодное положение Ярославля и Рыбинска было учтено Товариществом «Бр. Нобель», которые создали здесь свои склады, конторы и содействовали дальнейшему развитию транспортной отрасли. Архивные данные показывают, что с ярославских складов Товарищества поставки осуществлялись на 12 складов в 4 губерниях и как минимум в 39 городов страны. На основе изученных документов установлено распределение квот в размере соответственно 70 и 30 % в картеле «Бр. Нобель» – «Мазут» в Рыбинском районе на 1907–1909 гг. В 1912 г. в собственность Товарищества «Бр. Нобель» перешел завод минеральных масел в с. Константиново. Частная инициатива и организаторский талант Рагозина соединились с возможностями влиятельной компании и заложили основу для развития нефтехимии в регионе, что, в свою очередь, вело к усложнению промышленной отраслевой структуры текстильного края. Изученные материалы позволяют представить масштабы торговых операций и перевозок нефти и нефтяных продуктов, показывают одновременно как успешные практики предпринимательства и торговли, так и трудности ведения бизнеса.

**Ключевые слова:** В.И. Рагозин, Д.И. Менделеев, братья Нобель, партнерство, «Мазут», завод, нефтехимия, торговля, склад, Ярославль, Рыбинск.

*Статья поступила в редакцию 01.06.2023 г.*

---

Ярославские предприниматели прошлого показали примеры выхода на национальный рынок с конкурентоспособной продукцией. В промышленности края оставили след хорошо знакомые всей России Нобели, московские предприниматели Карзинкины, Прохоровы, Хлудовы, активный нижегородец Виктор Рагозин.

**Краткий обзор историографии и источников.** Начальный этап истории химической промышленности России освещается в фундаментальном труде П.М. Лукьянова<sup>1</sup>. Общие вопросы развития химической отрасли до 1917 г. рассмотрел С.М. Лисичкин<sup>2</sup>. Весьма

<sup>1</sup> Лукьянов П.М. История химических промыслов и химической промышленности России до конца XIX в.: в 6 т. М.; Л., 1949–1965.

<sup>2</sup> Лисичкин С.М. Очерки по истории развития отечественной нефтяной промышленности: Дореволюционный период. М.; Л., 1954.

обширна научная<sup>3</sup> и научно-популярная литература<sup>4</sup> о деятельности Нобелей в России. Технические стороны первого этапа отечественного производства минеральных масел (1879–1941 гг.) и роль В.И. Рагозина в становлении нефтехимии раскрыты в кандидатской диссертации Т.В. Грибеник<sup>5</sup>.

Материалы по истории завода в с. Константиново представлены в работах Г.В. Колесниченко долгое время руководившей библиотекой и музеем предприятия<sup>6</sup>. Она внесла значительный вклад в изучение и популяризацию истории завода<sup>7</sup>. Материалы по истории предприятия размещены на его официальном сайте ([orpntz.ru](http://orpntz.ru)). Вклад В.И. Рагозина в становление нефтяного дела показал Ф.А. Селезнев. Он справедливо отметил, что Рагозина привлекали новые, только зарождавшиеся в пореформенной России виды деловой активности<sup>8</sup>.

Сведения об объемах производства и количестве рабочих предприятия дают «Указатели фабрик и заводов» России. Они позволяют проследить динамику производства и определить долю ярославского предприятия как по отрасли, так и в губернском масштабе<sup>9</sup>.

Архивные материалы по истории нефтехимической промышленности Ярославской губернии весьма фрагментарно вовлечены в научный оборот, и представленная статья закрывает этот пробел в истории промышленности. В Государственном архиве Ярославской области отложились материалы фонда № 966 «Товарищество нефтяного производства Бр. Нобель» за 1905–1916 гг. (193 дела) и небольшой фонд № 668 «Нефтепромышленное Товарищество Общества Мазут» из 18 дел за 1901–1916 гг., в том числе за 1901 г. только одно дело, а за 1902–1909 гг. дела не сохранились. Даты фонда понятны, поскольку Общество «Мазут» было создано в 1898 г. В фондах сохранились приходно-расходные, товарные и кассовые книги, инвентарные описи.

Часть переписки Товарищества «Бр. Нобель» имеется в фонде Рыбинской перевалочной нефтебазы в Рыбинском филиале ГАЯО. Как крайние даты документов фонда указаны 1918–1947 гг.<sup>10</sup>, но на самом деле в фонде есть и более ранние документы, например дело «Документы с истекшими сроками конторы Товарищества Бр. Нобель 1907–1914 гг.»<sup>11</sup>, а в данном деле, в свою очередь, есть документы с 1894 г. Фрагментарная сохранность документов о предпринимательской деятельности объясняется подходами советской власти и соответственно советского архивоведения к отбору документов на государственное хранение.

Сведения об имуществе и торговых операциях Товарищества «Бр. Нобель» и Общества «Мазут» можно найти в фондах Рыбинской городской управы и Рыбинского уездного земства. Органы общественного управления эти сведения интересовали как основа для налогообложения (см. списки торговых и промышленных предприятий по волостям), но в дела попадали материалы, связанные с техническим оснащением барж, переписка о поставках топлива.

<sup>3</sup> Дьяконова И.А. Нобелевская корпорация в России. М., 1980.

<sup>4</sup> Сергеев А.Ф., Рябой В.И. Нобели для России, Россия для Нобелей. Ярославль, 2003.

<sup>5</sup> Грибеник Т.В. Становление и развитие производства углеводородных фракций для минеральных масел: на примере ОАО «Орскнефтеоргсинтез» и ОАО «Славнефть» – Ярославский нефтеперерабатывающий завод им. Д.И. Менделеева»: автореф. дис. ... канд. техн. наук. Уфа, 2010.

<sup>6</sup> Колесниченко Г.В. Очерки истории Ярославского нефтеперерабатывающего завода им. Д.И. Менделеева. Рыбинск, 2001.

<sup>7</sup> Колесниченко Г.В. Братья Рагозины. Начало нефтяного дела России: Документальная биографическая повесть. СПб., 2009.

<sup>8</sup> Селезнев Ф.А. Нефтепродукты: поставки из Нижнего Новгорода в Москву // Московские поставщики: история в лицах. Кн. III. М., 2022. С. 89.

<sup>9</sup> Орлов П.А., Будагов С.Г. Указатель фабрик и заводов Европейской России: Материалы для фабрично-заводской статистики. 3-е изд., испр. и значит. доп. Санкт-Петербург, 1894; и др.

<sup>10</sup> Рыбинская перевалочная нефтебаза Управления по Ярославской области Главного управления по снабжению народного хозяйства нефтепродуктами // Интернет-портал Архивной службы Ярославской области [Электронный ресурс]. URL: <https://af.yar-archives.ru/archive4/funds/10000075968?ysclid=lcr95yph5b957135147> (дата обращения: 09.01.2023).

<sup>11</sup> Рыбинский филиал ГАЯО (РБФ ГАЯО). Ф. Р-446. Оп. 4. Д. 1.

**История завода В.И. Рагозина, его успехи и место в российской химической промышленности в 1870–1910-е гг.** Успехам ярославской промышленности содействовали налаженные пути сообщения. Сложная система гидротехнических сооружений соединяла Волгу с Санкт-Петербургом и северо-западными губерниями. В феврале 1870 г. было открыто движение Ярославль – Москва, в июне – от Рыбинска до станции Бологое<sup>12</sup>. В 1872 г. поезда пошли по ветке Ярославль – Вологда, а в 1887 г. – от Ярославля до Костромы<sup>13</sup>. В 1898 г. были соединены железной дорогой Ярославль и Рыбинск. Транспортная доступность создала условия для возникновения ряда производств, не связанных с местными традициями, что демонстрировали завод «Товарищества производства минеральных масел В.И. Рагозин и К°» и фарфорово-фаянсовая фабрика в с. Песочное.

В структуре ярославской промышленности ведущее положение занимала текстильная отрасль. На втором месте находилась пищевкусовая промышленность. На третьем месте шла химическая отрасль (свинцово-белильные заводы и спичечные фабрики). В 70-е гг. XIX в. Ярославская губерния занимала четвертое место в России по масштабам химического производства, уступая только Петербургской, Московской и Владимирской губерниям. Выработка семи химических предприятий Ярославской губернии достигала на 1874 г. 337 тыс. руб.<sup>14</sup> По подсчетам П.М. Лукьянова, за период с 1853 по 1880 г. химическая промышленность Ярославской губернии увеличилась на 180 % и по темпам роста уступила только одной губернии – Вятской, где прирост составил 360 %. К 1880 г. Ярославская губерния по степени развития химического производства заняла третье место в России после столичных губерний. 21 химическое предприятие Ярославской губернии (1,5 тыс. рабочих) за год производило продукции более чем на 900 тыс. руб. (т.е. в среднем по 43 тыс. руб. на один завод).

Крупнейшим из них стал завод В.И. Рагозина, созданный в 1879 г. Его открытие вывело Ярославскую губернию в лидеры химической отрасли среди нестоличных губерний.

Нижегородский купец Виктор Иванович Рагозин (1833–1901) занялся нефтяным делом в 1870-е гг., когда начал строить наливные шхуны для перевозки керосина из Баку. Новым вариантом перевозок заинтересовались братья Нобели. В 1879 г. братья Альфред, Людвиг и Роберт Нобели основали в России «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель». Переход от добычи нефти из мелких колодцев к бурению скважин до 20 раз снизил себестоимость нефтепродуктов с 45 до 2–3 коп. за пуд<sup>15</sup>, но дело замедляли проблемы доставки и хранения. Тогда Нобели начали строить трубопроводы, наливные морские и речные суда, вагоны-цистерны, нефтехранилища-резервуары (разработка В.Г. Шухова). Нобели создали собственную складскую инфраструктуру в городах Поволжья; их опорными пунктами были Астрахань, Царицын, Саратов, Самара, Нижний Новгород, Ярославль и Рыбинск. К концу столетия Нобели больше вкладывали в инфраструктуру (заводы, склады, транспорт), чем в нефтяные промыслы. Сосредоточение в одних руках нефтедобычи, переработки, транспортировки и сбыта обеспечивало максимальную прибыль.

В.И. Рагозин стал первооткрывателем в производстве смазочных масел из мазута. В 1875 г. он построил в Нижнем Новгороде опытный завод, на котором перегонялись нефтяные остатки. В 1876 г. Рагозин открыл крупный нефтеперерабатывающий завод в г. Балахна Нижегородской губернии. Предприятие выпускало ежегодно не менее 1,6 тыс. т смазочных масел из нефти, которые Рагозин назвал «олеонафтами» (по латыни «нефтяное масло»). В 1879 г. в Москве появилась первая партия олеонафтов В.И. Рагозина.

Спрос на олеонафты рос, и Рагозин открыл новое предприятие в с. Константиново Ярославской губернии. Завод был построен быстро: в марте 1879 г. – закладка, 1 октября – выпуск продукции. Кубовые установки и сернокислая очистка масляных дистиллятов позволили в первый год работы произвести веретенное, машинное, вагонное и осветительное масла объемом 9,4 тыс. т<sup>16</sup>. На 1881 г. на заводе было 10 паровых машин, объем производства

<sup>12</sup> Государственный архив Ярославской области (ГАЯО). Ф. 73. Оп. 1. Д. 5862. Л. 5.

<sup>13</sup> Ярославские губернские ведомости. 1887. Неофиц. часть. № 100.

<sup>14</sup> Лукьянов П.М. История химических промыслов... Т. 1. М.; Л., 1958. С. 170.

<sup>15</sup> Дьяконова И.А. Нобелевская корпорация... С. 51.

<sup>16</sup> Грибенек Т.В. Становление и развитие производства... С. 7.

минерального масла разных сортов составлял 9,1 тыс. т<sup>17</sup>. В 1887 г. количество паровых машин не изменилось, зато объем производства составил рекордные 14,7 тыс. т, в том числе 9,3 тыс. т смазочных масел, 1,6 тыс. т осветительных масел, 3,8 тыс. т гудрона<sup>18</sup>. К 1894 г. на заводе работало 80 паровых машин и насосов, а объем производства масел составлял 10,6 тыс. т: 8,8 тыс. т смазочного масла и 1,8 тыс. т осветительного<sup>19</sup>. Динамика производства на заводе Рагозина за 30 лет (1881–1910) представлена в таблице.

Таблица

Объем производства, количество рабочих и доля завода В.И. Рагозина в общероссийском производстве минеральных и смазочных масел и в промышленности Ярославской губернии

Год	Сумма пр-ва (тыс. руб.)	Кол-во рабочих	Доля завода в общерос. пр-ве	Доля рабочих в общерос. пр-ве	Доля завода в промышленности Ярославской губернии по сумме пр-ва	Доля среди рабочих губернии
1881 <sup>20</sup>	1 400	205 (на с. 575) 250 (на с. 692)	24,3 % (из 22 заводов)	13,0 %	7,7 %	1,7 % либо 2,0 %
1887 <sup>21</sup>	1 000	230	22 % (из 46 заводов)	15,1 %	3,6 %	1,5 %
1894 <sup>22</sup>	560	425	9,8 % (из 64 заводов)	20,3 %	1,5 %	1,9 %
1903 <sup>23</sup>	1 692	316	–	–	–	1,4 %
1910 <sup>24</sup>	1 145	300	447 заводов	–	–	0,8 %

Продукция завода применялась в качестве смазки в промышленности и на железнодорожном транспорте. Если керосин в основном потреблялся внутри России, то смазочные масла в большом количестве поставлялись за границу. Д.И. Менделеев отмечал на заседании комитета Общества для содействия русской промышленности и торговле 3 марта 1886 г.: «Нефтяная промышленность составит будущий богатый вклад нашей вывозной торговли. Начинанию В.И. Рагозина и Л.Э. Нобеля наши нефтяные продукты обязаны своим распространением за границей. И дело идет»<sup>25</sup>. Д.И. Менделеев считал Рагозина главным организатором нефтяного дела на Волге<sup>26</sup>.

<sup>17</sup> Орлов П.А. Указатель фабрик и заводов Европейской России с Царством Польским и Великим княжеством Финляндским. СПб., 1881. С. 575.

<sup>18</sup> Орлов П.А. Указатель фабрик и заводов Европейской России и Царства Польского. СПб., 1887. С. 633.

<sup>19</sup> Орлов П.А., Будагов С.Г. Указатель фабрик и заводов... С. 730.

<sup>20</sup> Орлов П.А. Указатель... 1881. С. 575, 692. Вероятно, имеет место опечатка, но установить точную цифру, к сожалению, невозможно.

<sup>21</sup> Орлов П.А. Указатель... 1887. С. 629, 752.

<sup>22</sup> Орлов П.А., Будагов С.Г. Указатель фабрик и заводов... С. 726, 760.

<sup>23</sup> Список фабрик и заводов Европейской России. СПб., 1903. С. 754. В данном указателе нефтяное производство не выделено отдельно, а указано в числе 522 предприятий химической отрасли.

<sup>24</sup> Список фабрик и заводов России. СПб., 1910. С. 982–983. Завод учтен в группе «Горное дело», подраздел «Нефть и ее продукты» (с. 968–982) под № 31041.

<sup>25</sup> Менделеев Д.И. О налоге на нефть [Электронный ресурс]. URL: [http://dugward.ru/library/mendeleev/mendeleev\\_o\\_naloge\\_na\\_neft.html?ysclid=lnfgvn8chj444136316](http://dugward.ru/library/mendeleev/mendeleev_o_naloge_na_neft.html?ysclid=lnfgvn8chj444136316) (дата обращения: 07.10.2023). Статья является выдержкой из протокола заседания 2-го отделения комитета Общества для содействия русской промышленности и торговле от 3 марта 1886 г. Впервые опубликована в собрании сочинений Д.И. Менделеева. Т. 10: Нефть. Л.; М., 1949.

<sup>26</sup> Менделеев Д.И. Нефть // Энциклопедический словарь Ф.А. Брокгауза и И.А. Ефрона. СПб., 1897. Т. XX. С. 943.

14 мая 1880 г. Д.И. Менделеев впервые посетил завод в с. Константиново. С 21 мая по 19 августа 1881 г. он изучал на заводе перегонку нефти с использованием водяного пара, анализировал полученные фракции, а также исследовал технологию получения тяжелых осветительных масел с использованием чугунного и медного кубов. Менделеев лично организовывал работу 1,6-тонного куба для непрерывной перегонки нефти. Благодаря активной деятельности Рагозина и научной поддержке ведущего ученого на заводе освоили производство до 20 видов новых продуктов<sup>27</sup>. Д.И. Менделеев неоднократно выражал надежду, что «внутреннее производство химических и красящих веществ будет развиваться в благоприятную сторону, т.е. заграничные продукты постепенно начнут заменяться внутренними»<sup>28</sup>.

В 1882 г. на Московском торгово-промышленном съезде Рагозин высказался за полный запрет вывоза сырой нефти за границу. Это решение поддерживали далеко не все. Главные акционеры товарищества обвинили Рагозина в непроизводительной трате денег компании. Они считали лишним строительство нового завода в Ярославской губернии, крупные вложения в исследования и в организацию экспорта масел. По поданному иску в 1882 г. началось расследование «злоупотреблений» членов правления товарищества «В.И. Рагозин и К<sup>о</sup>». В итоге над товариществом было установлено внешнее управление. Контора администрации находилась в Средних торговых рядах в Москве.

Однако управленческие и инженерные навыки Рагозина не пропали. С 1884 г. он стал управляющим бакинского отделения Товарищества «С.М. Шибяев и К<sup>о</sup>» и содействовал превращению компании в ведущего российского производителя смазочных масел. В том же году вышла книга В.И. Рагозина «Нефть и нефтяная промышленность»<sup>29</sup>. Цель издания – популяризация использования нефти и привлечение внимания правительства к проблемам отрасли.

**Товарищество «Бр. Нобель» в Ярославской губернии.** Контрольный пакет акций компании «В.И. Рагозин и К<sup>о</sup>» приобрело Товарищество братьев Нобель. Эммануил Нобель (1859–1932), первым из Нобелей принявший российское подданство, руководил Товариществом в 1888–1918 гг. Именно с его именем связана деятельность Нобелей в Ярославской губернии.

В 1893 г. в Рыбинске появилась контора Товарищества «Бр. Нобель», занимавшаяся торговлей нефтью, керосином, маслами. К 1900 г. были сооружены нефтяные склады-резервуары в деревне Копаево, находившейся недалеко от Рыбинска и Рыбинско-Бологовской железной дороги. В Рыбинском архиве сохранился документ о том, что 1 февраля 1894 г. управляющий Рыбинско-Бологовской железной дорогой Александр Осипович Ганецкий и представитель Товарищества «Бр. Нобель» Иван Николаевич Величко заключили договор на семь лет: «Общество Рыбинско-Бологовской железной дороги предоставляет в пользование И. Величко на вновь отчужденной полосе под устройство железнодорожной ветки и складов для легковоспламеняющихся веществ на Копаевской пристани, участок земли в размере 200 квадратных сажень для помещения на этой территории резервуара для хранения в них нефти и нефтяных продуктов, прибывающих по р. Волге и предназначенных к отправке по железной дороге. Арендная плата в размере 1 рубля на каждую кв. сажень и всего 200 р. серебром, произведя платеж этот ежегодно 1 февраля за наступающий год вперед»<sup>30</sup>.

1 февраля 1895 г. А.О. Ганецкий и И.Н. Величко заключили еще один договор об аренде участка в 100 кв. сажень для второго резервуара: «Трубы от означенного резервуара должны быть расположены в тех же рвах, в которых проложены трубы от резервуара, ранее построенного на той же части Копаевской пристани»<sup>31</sup>. Плата за аренду участка устанавливалась в размере 100 руб. в год, и Товарищество принимало обязательство ежегодно отправлять из второго резервуара по Рыбинско-Бологовской дороге не менее 250 тыс. пудов керо-

<sup>27</sup> Грибенник Т.В. Становление и развитие производства... С. 7.

<sup>28</sup> Менделеев Д.И. Отдел X. Химическая промышленность // Всемирная Колумбова выставка 1893 г. в Чикаго. Фабрично-заводская промышленность и торговля России. СПб., 1893. С. 287.

<sup>29</sup> Рагозин В.И. Нефть и нефтяная промышленность. СПб., 1884.

<sup>30</sup> РБФ ГАЯО. Ф. Р-446. Оп. 4. Д. 1. Л. 109.

<sup>31</sup> Там же. Л. 118.

сина. В 1895 г. Рыбинско-Бологовская железная дорога сменила название на Московско-Виндаво-Рыбинскую. Для хранения нефтяных остатков при Копаевской пристани соорудился «земляной под толевой крышей бассейн» вместимостью до 1,5 млн пудов. В 1902 г. Нобелями был устроен склад нефтепродуктов в Ярославле. В итоге Нобели взяли в свои руки большую часть нефтяных поставок в губернию, около 2 млн пудов в год.

В архиве выявлено «Соглашение о торговле в Рыбинском районе России керосином» от 30 июня 1907 г. между Товариществом «Бр. Нобель» и Обществом «Мазут». Границы Рыбинского района были весьма обширными: по Волге от Романова-Борисоглебска (ныне г. Тутаев) до г. Осташкова, по р. Мологе до г. Тихвина, по Мариинской системе до Новой Ладогои, по железной дороге Северной от ст. Лом до г. Рыбинска, по Николаевской железной дороге от ст. Бологое до ст. Скворцово, по Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороге от ст. Рыбинск до ст. Волошь. Соглашение гласило: «В виду колебания цен во избежание конкуренции не продавать керосин по твердой цене, а отпускать по ценам, существующим в день требования по обоюдному соглашению. Участие в продаже керосина Нобель 70 %, Мазут 30 %. Срок с 1 июня 1907 по 1 июня 1908 г.»<sup>32</sup>. Соглашение затем продлевалось до 1 июня 1909 г., подтверждающие документы за другие годы отсутствуют. Общество «Мазут» открыло свой бондарный промысел в Панфиловской волости Рыбинского уезда<sup>33</sup>, но по масштабу деятельности значительно уступало Нобелям.

Среди крупных покупателей керосина и олеонафта Товарищества «Бр. Нобель» можно назвать Московско-Виндаво-Рыбинскую железную дорогу: поставки керосина составляли на 1905 г. 50 тыс. пудов<sup>34</sup>, в 1906 г. – 30 тыс. пудов за 36 тыс. руб.<sup>35</sup>, поставки керосина на 1907 г. – 30 тыс. пудов на 34 тыс. руб.<sup>36</sup>

Еще одним потребителем стала Рыбинская электростанция: на 1915 г. она закупила 8 тыс. пудов нефти и керосин для пожарного депо «с доставкой на судах Товарищества»<sup>37</sup>. В Рыбинском архиве сохранилась переписка городской управы с Товариществом «Бр. Нобель» за 1916 – декабрь 1917 г. Как отмечала управа 18 декабря 1917 г., т.е. уже после революции: «Городская Электрическая станция переживает катастрофическое состояние вследствие отсутствия топлива. Вследствие такого положения в ближайшем будущем придется прекратить освещение города, что при переживаемых обстоятельствах является не только весьма нежелательным, но и угрожающим общественному порядку и спокойствию»<sup>38</sup>. Товарищество выделило по запросу городской управы 1,1 тыс. пудов нефтяных остатков на январь 1918 г. Далее «Бр. Нобель» предстояла национализация.

В Ярославской губернии имела место как прямая, так и транзитная торговля нефтяными продуктами. Промышленные центры края являлись одновременно крупными потребителями и перевалочными узлами торговых цепочек Товарищества «Бр. Нобель» и Общества «Мазут». В начале XX в. конторы Нобелей в Ярославле и Копаево вели поставки на склады в 12 населенных пунктах четырех губерний: Ярославской (Рыбинск, Углич), Тверской (Безбородово, Бежецк, Вознесенье, Вышний Волочек, Кимры, Осташков, Тверь, Торжок), Новгородской (Новгород), Смоленской (Вязьма)<sup>39</sup>.

В «Шнуровой книге парового котла баржи № 31 Т-ва Бр. Нобель» 1896 г. отражена опись котла № 695: «тип котла горизонтальный, цилиндрический, трубчатый, пролетный с внутренней цилиндрической топкою. Дымогарных трубок 134... Котел построен в 1896 г. на заводе Людвиг Нобель в Санкт-Петербурге. Установлен на пароходе в 1896 г. Горючий материал – нефтяные остатки»<sup>40</sup>. Итак, на барже Товарищества был установлен котел

<sup>32</sup> РБФ ГАЯО. Ф. Р-446. Оп. 4. Д. 1. Л. 272.

<sup>33</sup> РБФ ГАЯО. Ф. 9. Оп. 1. Д. 153.

<sup>34</sup> РБФ ГАЯО. Ф. Р-446. Оп. 4. Д. 1. Л. 56.

<sup>35</sup> Там же. Л. 5.

<sup>36</sup> Там же. Л. 197, 213.

<sup>37</sup> РБФ ГАЯО. Ф. 9. Оп. 1. Д. 2999. Л. 17, 18, 21.

<sup>38</sup> Там же. Д. 3229. Л. 153.

<sup>39</sup> Подсчитано по документам: ГАЯО. Ф. 966. Оп. 1.

<sup>40</sup> РБФ ГАЯО. Ф. 10. Оп. 1. Д. 1059. Л. 5.

собственного производства, который работал на своем сырье и свою же продукцию перевозил по Волге. Комплексный подход к делу!

Товарищество было заинтересовано в расширении нефтеналивного флота, для этого суда и строились, и покупались. Так, 14 ноября 1901 г. управляющий Нижегородской конторой Товарищества «Бр. Нобель» Александр Иванович Гречанинов заключил договор с нижегородским купцом Поликарпом Константиновичем Наумовым о покупке буксирного в железном корпусе парохода «Сергий», построенного в 1898 г., за 33 тыс. руб.<sup>41</sup>

Собственного транспорта Нобелей не хватало. Например, на летнюю навигацию 1906 г. Рыбинской конторой Товарищества у Компании цепного пароходства по р. Шексне был арендован пароход «Таваст»<sup>42</sup>. 20 апреля 1907 г. доверенный Товарищества потомственный почетный гражданин Иван Андреевич Краковский и рыбинский купец Аркадий Николаевич Цеховой заключили договор о том, что «Цеховой обязан принять в Ярославле в собственную полубаржу № 25 постройки 1905 г., принадлежащие Товариществу Бр. Нобель минеральные масла в деревянной таре до 27 500 пудов и доставить до Санкт-Петербурга по Мариинской системе не позднее 22 июня сего года. За исправную доставку сего товара Товарищество Бр. Нобель обязано платить Цеховому фрахтовую цеху по 7 коп. с каждого сданного пуда нетто»<sup>43</sup>. Можно привести еще один документ, подтверждающий такую практику: 1 июня 1907 г. Постоянный Комитет съезда судопромышленников Мариинского водного пути обязался «принять в Рыбинске в полулодку Ивана Ивановича Панкрасова постройки 1907 г., принадлежащие Товариществу Бр. Нобель нефтяные продукты в деревянной таре до 20–22 тысяч пудов нетто и доставить сей товар от Рыбинска до Вознесения и Лахты по Мариинской системе. Фрахтовая цена по 5 ½ (пять с половиной) копеек с каждого сданного пуда нетто»<sup>44</sup>.

В 1904 г. Нобели приступили к организации судоремонтного предприятия близ деревни Лосево. Здесь был сооружен слип – инженерное сооружение для подъема и спуска судов на воду, а первый подъем был выполнен в 1907 г. (в настоящее время ООО «Верфь братьев Нобель»). Доверенный Товарищества «Бр. Нобель» Иван Андреевич Краковский арендовал дом близ деревни Лосево<sup>45</sup>; его сын Иван Иванович Краковский (1910–1976) родился в Рыбинске и стал выдающимся советским судостроителем. На слипе Товарищества «Бр. Нобель» за 10 лет дореволюционного 1917 года не только отремонтировали многочисленные суда, но и построили три парохода и катер.

В 1912 г. Товарищество «Бр. Нобель» стало владельцем завода в с. Константиново<sup>46</sup>. Название завода «Завод Товарищества производства минеральных масел В.И. Рагозин и К<sup>о</sup>» не изменилось, так как его продукция уже пользовалась доверием потребителей. На момент покупки на предприятии ежегодно производилось 9,9 тыс. т осветительных масел, 7,2 тыс. т смазочных масел, 1,2 тыс. т различных нефтяных продуктов<sup>47</sup>, что было в полтора раза ниже, чем в 1880-е гг.

Нефтяные продукты из Ярославской губернии отправлялись в 39 городов России: Петербург, Архангельск, Вологду, Великий Устюг, Тотьму, Витебск, Ригу, Виндаву (ныне г. Вентспилс, Латвия), Ковно (ныне г. Каунас, Литва) и т.д.<sup>48</sup> В книге нефтяных продуктов 1913 г., товарной книге 1914 г. и «Мемориале Ярославской конторы» за 1917 г. среди продуктов упоминались нефть, керосин, бензин, мазут, гудрон, пиронафт, солидол, масло веретенное, машинное, парфюмерное, соляровое, цилиндрическое, графитная мазь. Среди

<sup>41</sup> РБФ ГАЯО. Ф. Р-446. Оп. 4. Д. 1. Л. 10.

<sup>42</sup> Там же. Л. 22.

<sup>43</sup> Там же. Л. 154.

<sup>44</sup> Там же. Л. 156.

<sup>45</sup> Там же. Л. 239.

<sup>46</sup> Марасанова В.М. Константиновский нефтеперерабатывающий завод имени Д.И. Менделеева // Ярославский календарь на 1999 год. Ярославль, 1999. С. 14–15.

<sup>47</sup> Список фабрик и заводов России... 1910. С. 983.

<sup>48</sup> ГАЯО. Ф. 668. Оп. 1. Д. 3. Л. 50; Ф. 966. Оп. 1. Д. 67. Л. 4–5.

расходных статей указано мытье цистерн, освещение, а также благотворительные пожертвования Комитетам призрения нищих, сирот и Красному Кресту.

В архиве сохранился договор о вступлении в должность доверенного Товарищества по Рыбинскому району с указанием жалования и размеров премирования: «Санкт-Петербург. 8 мая 1902 г. Правление Товарищества и отставной гвардейского экипажа лейтенант Иван Николаевич Величко» заключили договор с 1 января 1902 г. по 1 января 1903 г. И.Н. Величко принял на себя «заведывание торговлей нефтяными продуктами Товарищества и управление складами, судами и конторами Товарищества в Рыбинске и прилегающем к нему районе». Жалование ему было установлено в размере 6 тыс. руб. в год, а также выплачивалась «одна двенадцатая копейки с пуда всего количества проданного товара и 25 % от полученной экономии, сделанной в расходах»<sup>49</sup>. Отличное стимулирование с учетом объемов торговли. И.Н. Величко упоминался как доверенный Товарищества «Бр. Нобель» по Рыбинскому району как минимум с 1 февраля 1894 г. до 18 августа 1905 г. Далее доверенным значился И.А. Краковский (документы выявлены с 1907 г.).

Заработная плата тех, кто работал на перевозках Нобелей, была сопоставима с окладами квалифицированных рабочих. Годовой оклад командира парохода «Комар» В.И. Филиппова и машиниста баржи № 50 В.М. Павлова в 1913 г. составлял 420 руб., матросов – 120 руб., кочегаров – 204 руб., весовщики получали по 300–360 руб. Фельдшер Л.П. Каракин получал 540 руб. в год, электротехник И.В. Гермоненко имел наивысший оклад в размере 840 руб.<sup>50</sup>

В компании выдавались деньги к главным праздникам – Пасхе и Рождеству. Сохранились списки лиц для получения «праздничных» на Рождество 1913 г. по Копаевскому складу на 147 руб. 95 коп. и Рыбинской конторе «Бр. Нобель» на 192 руб.<sup>51</sup> Пострадавшим на производстве работникам выплачивались пособия за несчастные случаи. Сумма выплаты зависела от серьезности травм. Так, И.С. Пудовиков за несчастный случай в октябре 1908 г. получил 150 руб. Он пострадал при перевозке парового котла через Волгу на склад в деревне Копаево и получил «кровоподтеки, ссадины, ушибы и рану на ноге». После выплаты пособия, примерно равного его заработной плате за 10 месяцев, он дал расписку о том, что претензий к Товариществу не имеет<sup>52</sup>.

**Заключение.** Сотрудничество В.И. Рагозина с Д.И. Менделеевым и деятельность Товарищества «Бр. Нобель» стали яркой страницей в истории промышленности и торговли не только региона, но и всей страны. Частная инициатива и организаторский талант Рагозина дополнились инновационными решениями науки для производства и соединились с мощью одной из наиболее влиятельных российских компаний.

Такое объединение заложило основу для развития нефтехимии в Ярославской губернии и привело к усложнению промышленной отраслевой структуры края, содействовало дальнейшему росту речного и железнодорожного транспорта. Завод в поселке Константиновский действует и ныне, несмотря на трудности и временные остановки производства. Сейчас это ООО «Ярославский опытно-промышленный нефтемаслозавод им. Менделеева», производитель масел, смазок и смазочных охлаждающих жидкостей – старейшее нефтехимическое предприятие России, развивающееся в соответствии с современными научно-технологическими и социально-экономическими трендами.

### *Литература*

Грибенек Т.В. Становление и развитие производства углеводородных фракций для минеральных масел: на примере ОАО «Орскнефтеоргсинтез» и ОАО «Славнефть» – Ярославский нефтеперерабатывающий завод им. Д.И. Менделеева»: автореф. дис. ... канд. техн. наук. Уфа, 2010. 23 с.

<sup>49</sup> РБФ ГАЯО. Ф. Р-446. Оп. 4. Д. 1. Л. 39.

<sup>50</sup> ГАЯО. Ф. 966. Оп. 1. Д. 112.

<sup>51</sup> РБФ ГАЯО. Ф. Р-446. Оп. 4. Д. 1. Л. 309.

<sup>52</sup> Там же. Л. 240.

Дьяконова И.А. Нобелевская корпорация в России. М.: Мысль, 1980. 160 с.

Колесниченко Г.В. Братья Рагозины. Начало нефтяного дела России: Документальная биографическая повесть. СПб.: Альфарет, 2009. 756 с.

Колесниченко Г.В. Очерки истории Ярославского нефтеперерабатывающего завода им. Д.И. Менделеева. Рыбинск: Михайлов посад, 2001. 251 с.

Лисичкин С.М. Очерки по истории развития отечественной нефтяной промышленности: Дореволюционный период. М.; Л.: Гостоптехиздат, 1954. 403 с.

Лукиянов П.М. История химических промыслов и химической промышленности России до конца XIX в.: в 6 т. / под ред. акад. С.И. Вольфковича. М.; Л.: Изд-во АН СССР, 1948–1965. Т. 1. 1958. 544 с.; Т. 2. 1949. 731 с.; Т. 3. 1949. 604 с.; Т. 4. 1955. 623 с.; Т. 5. 1961. 704 с.; Т. 6. 1965. 480 с.

Марасанова В.М. Константиновский нефтеперерабатывающий завод имени Д.И. Менделеева // Ярославский календарь на 1999 год / ЯОУНБ им. Н.А. Некрасова. Ярославль, 1999. С. 14–15.

Менделеев Д.И. Нефть // Энциклопедический словарь Ф.А. Брокгауза и И.А. Ефрона. СПб., 1897. Т. XX. С. 938–952.

Менделеев Д.И. О налоге на нефть [Электронный ресурс]. URL: [http://dugward.ru/library/mendelev/mendelev\\_o\\_naloge\\_na\\_neft.html?ysclid=lnfgvn8chj444136316](http://dugward.ru/library/mendelev/mendelev_o_naloge_na_neft.html?ysclid=lnfgvn8chj444136316) (дата обращения: 07.10.2023).

Менделеев Д.И. Отдел X. Химическая промышленность // Всемирная Колумбова выставка 1893 г. в Чикаго. Фабрично-заводская промышленность и торговля России. СПб.: Тип. В.С. Балашова и К°, 1893. С. 273–288.

Рагозин В.И. Нефть и нефтяная промышленность (С прил. Исследования кавказской нефти г.г. Марковникова и Оглоблина). СПб.: Тип. Т-ва «Обществ. польза», 1884. 561 с.

Рыбинская перевалочная нефтебаза Управления по Ярославской области Главного управления по снабжению народного хозяйства нефтепродуктами, 1918–1947 // Интернет-портал Архивной службы Ярославской области [Электронный ресурс]. URL: <https://af.yar-archives.ru/archive4/funds/10000075968?ysclid=lcr95yph5b957135147> (дата обращения: 09.02.2023).

Селезнев Ф.А. Нефтепродукты: поставки из Нижнего Новгорода в Москву // Московские поставщики: история в лицах. Кн. III. М.: Музей предпринимателей, меценатов и благотворителей, 2022. С. 88–99.

Сергеев А.Ф., Рябой В.И. Нобели для России, Россия для Нобелей. Ярославль: Яросл. печатный двор, 2003. 461 с.

## References

D'yakonova, I.A. (1980). *Nobelevskaya korporatsiya v Rossii* [Nobel Corporation in Russia]. Moscow, Mysl'. 160 p.

Gribenik, T.V. (2010). Stanovlenie i razvitie proizvodstva uglevodorodnykh fraktsiy dlya mineral'nykh masel: na primere OAO "Orsknefteorgsintez" i OAO "Slavneft" – Yaroslavskiy neftepererabatyvayushchiy zavod im. D.I. Mendeleeva [Formation and Development of the Production of Hydrocarbon Fractions for Petroleum Products: On the Example of OAO "Orsknefteorgsintez" and OAO "Slavneft" – D.I. Mendeleev Yaroslavl Oil Refinery], Cand. hist. sci. diss. abstract. Ufa. 23 p.

Kolesnichenko, G.V. (2001). *Ocherki istorii Yaroslavskogo neftepererabatyvayushchego zavoda im. D.I. Mendeleeva* [Essays on the History of the D.I. Mendeleev Yaroslavl Oil Refinery]. Rybinsk, Mikhaylov posad. 251 p.

Kolesnichenko, G.V. (2009). *Brat'ya Ragoziny. Nachalo neftyanogo dela Rossii: Dokumental'naya biograficheskaya povest'* [Ragozin Brothers. The Beginning of the Russian Oil Business: A Documentary and Biographical Story]. St. Petersburg, Al'faret. 756 p.

Lisichkin, S.M. (1954). *Ocherki po istorii razvitiya otechestvennoy neftyanoy promyshlennosti: dorevolyutsionnyy period* [Essays on the History of the Development of the Domestic Oil Industry: Pre-Revolutionary Period]. Moscow, Leningrad, Gostoptekhizdat. 403 p.

Luk'yanov, P.M. (1948–1965). *Istoriya khimicheskikh promyslov i khimicheskoy promyshlennosti Rossii do kontsa XIX v.* [History of Chemical Crafts and Chemical Industry in Russia Until the End of the 19<sup>th</sup> Century]. In 6 vol. Moscow, Leningrad, AS SSSR. Vol. 1. 1948. 544 p.; Vol. 2. 1949. 731 p.; Vol. 3. 1949. 604 p.; Vol. 4. 1955. 623 p.; Vol. 5. 1961. 704 p.; Vol. 6. 1965. 480 p.

Marasanova, V.M. (1999). Konstantinovskiy neftepererabatyvayushchiy zavod imeni D.I. Mendeleeva [D.I. Mendeleev Konstantinovskiy Oil Refinery]. In *Yaroslavskiy kalendar na 1999*. Yaroslavl, pp. 14–15.

Mendeleev, D.I. (1893). Otdel X. Himicheskaya promyshlennost' [Chemical Industry]. In *Vsemirnaya Kolumbova vystavka 1893 g. v Chikago. Fabrichno-zavodskaya promyshlennost' i trgovlya Rossii*. St. Petersburg, Tip. V.S. Balashova i K<sup>o</sup>, pp. 273–288.

Mendeleev, D.I. (1897). Neft' [Oil]. In *Entsiklopedicheskiy slovar' F.A. Brokgauza i I.A. Efrona*. St. Petersburg. Vol. XX, pp. 938–952.

Mendeleev, D.I. O naloge na neft' [About the Oil Tax]. Available at: URL: [http://dugward.ru/library/mendeleev/mendeleev\\_o\\_naloge\\_na\\_neft.html?ysclid=lnfgvn8chj444136316](http://dugward.ru/library/mendeleev/mendeleev_o_naloge_na_neft.html?ysclid=lnfgvn8chj444136316) (date of access 07.10.2023).

Rybinskaya perevalochnaya neftebaza, 1918–1947 [Rybinsk Transshipment Tank Farm]. Available at: URL: <https://af.yar-archives.ru/archive4/funds/10000075968?ysclid=lcr95yph5b957135147> (date of access 09.01.2023).

Seleznev, F.A. (2022). Nefteprodukty: postavki iz Nizhnego Novgoroda v Moskvu [Petroleum Products: Deliveries from Nizhny Novgorod to Moscow]. In *Moskovskie postavshchiki: istoriya v litsakh*, p. III. Moscow, pp. 88–99.

Sergeev, A.F., Ryaboy, V.I. (2003). *Nobeli dlya Rossii, Rossiya dlya Nobeley* [Nobels for Russia, Russia for Nobels]. Yaroslavl, Yarosl. pechatnyy dvor. 461 p.