



## СОДЕРЖАНИЕ

От редактора	7–8
From the Editor	9–10

### ■ Торговля по рекам и морям

<i>Г.Н. Ульянова.</i> Хлебная торговля в Москве в первой половине XIX века: доставка зерна, муки и круп по водным путям	11–23
<i>И.В. Маслова.</i> Отражение предпринимательской деятельности купечества в Байкало-Амурском регионе в путевых заметках Д.И. Стахеева (конец 1850-х – 1860-е годы)	24–34
<i>Т.В. Павлина.</i> Безопасность торговли и таможенные учреждения на Каспии в XIX веке	35–48
<i>К.А. Абдрахманов.</i> Водные пути сообщения в предпринимательской практике оренбургского пореформенного купечества (вторая половина XIX – начало XX века)	49–61
<i>А.Е. Гончаров.</i> Адмирал С.О. Макаров и карский морской путь: первая попытка организовать лесоэкспорт с Енисея	62–76

### ■ Изучение и освоение водных магистралей

<i>О.В. Дьякова.</i> Водный путь «от чжурчжэней до русских» в бассейне реки Раздольной Южного Приморья	77–85
<i>С.Т. Гайдин, Г.А. Бурмакина.</i> Освоение водных путей северной части бассейна Енисея в XVII – начале XX века	86–103
<i>Т.А. Кискидосова.</i> К вопросу о речном судоходстве в верховьях Енисея в конце XIX – начале XX века	104–113
<i>В.В. Ткачев.</i> Участие художественной интеллигенции Иркутска в изучении и популяризации водного пространства Сибирского Севера и Прибайкалья во второй половине XIX – начале XX века	114–123
<i>А.В. Шахматов, А.П. Дворецкая, А.В. Суржко.</i> По следам Ф. Нансена. История мемориальных таймырских арктических экспедиций конца XX – начала XXI века	124–136

### ■ От первого лица

<i>Е.В. Комлева.</i> «Сибирский канал»: проект красноярского купца М.К. Сидорова по соединению бассейнов Оби и Енисея (1870-е годы)	137–163
--	---------

### ■ Водные пути и водоемы в повседневной жизни населения: восприятие, использование

<i>С.В. Филатова.</i> Водоем в культурно-бытовом пространстве провинциального дворянства в конце XVIII – начале XX века (по материалам Пензенского края)	164–176
<i>Е.В. Почервин.</i> Земские пароходы в Тобольской губернии в начале XX века как средство транспортного обеспечения местных управленческих структур	177–185
<i>М.В. Забровская.</i> «Иртыш, меж рек иных скиталец»: организация деятельности органов управления речным транспортом Западной Сибири в первой половине 1920-х годов на примере Иртышского бассейна	186–202



■ Проблемы историографии

*Т.В. Алексеев.* Отражение предпосылок формирования судостроительной промышленности в допетровской России в отечественной историографии 203–221

*Д.А. Ананьев.* История освоения Российской Арктики и Северного морского пути в XX веке в освещении отечественной и зарубежной (англоязычной) историографии: основная проблематика исследований 222–237

■ Мир книги

*И.А. Шипилов.* Путешествие Д.Г. Мессершмидта в Сибирь в судьбе исследователя и в истории: «великий ученый» vs «великий неудачник»: – Рец. на кн.: Путьевой журнал Даниэля Готлиба Мессершмидта. Научная экспедиция по Енисейской Сибири. 1721–1725 годы / перевод, сост., коммент.: Г.Ф. Быконя, И.Г. Федоров, Я.И. Федоров. Красноярск: РАСТР, 2021. 496 с., ил. 238–254

*А.В. Куликова.* Современные регионоведческие справочники, посвященные водным ресурсам России: аннотированный список 255–267

■ Научная жизнь

*Н.А. Куперштох.* К 65-летию Сибирского отделения Российской академии наук 268–272

Путь длиной в сто лет: к юбилею Института монголоведения, буддологии и тибетоведения Сибирского отделения Российской академии наук 273–275

Премия «Въчный вкладъ»: Национальная ассоциация эндаументов открывает прием заявок на участие в ежегодном конкурсе исторических исследований 276–280